

# Proyecto de ampliación **Av. General Paz**

Características Generales del Proyecto





## OBJETIVOS DEL PROYECTO

- **Aumentar la capacidad**, mediante el agregado de un carril adicional de circulación.
- **Hacer más eficiente** el funcionamiento general de los distribuidores.
- **Mejorar la permeabilidad transversal** de los cruces con las principales avenidas urbanas,
  - Entrecruzamiento Acceso Norte – Balbín
  - Cruce Av. De Los Constituyentes
  - Cruce FCGBM, estación Miguelete
  - Cruce Av. San Martín
  - Cruce Av. Beiró
  - Ingreso desde Acceso Oeste





## PRINCIPALES DESAFÍOS

- Realizar las obras sin interrupción del tránsito
- Convivir con un tránsito diario de más de 320.000 veh
- Preservar, mantener y mejorar la identidad paisajística del entorno urbano
- Alternar tareas diurnas y nocturnas





## PRINCIPALES DESAFÍOS





## Criterios de Proyecto

### Ingeniería

#### Soluciones viales

- Eliminación de entrecruzamientos.
- Ampliación de ramas de salidas.
- Eliminación de giros a izquierda.
- Rediseño de defensas acorde al parque automotor actual.

#### Estructuras

- Metodología de demolición y construcción de puentes.
- Estudio de soluciones estructurales con gálibo comprometido.
- Proyecto de estructuras especiales de ampliación.
- Proyecto de ensanche de pavimentos y tratamiento de juntas.

#### Desagües

- Caracterización de las macro-cuencas,
- Simulación hidrodinámica total y desagregada por subcuenca.



## Criterios de Proyecto

### Tránsito vehicular y peatonal

#### → **Análisis del tránsito vehicular**

- Modelización microscópica de las soluciones viales estudiadas.
- Verificación de su eficiencia.

#### → **Análisis del tránsito peatonal**

- Estudio de Movilidad de las Personas.
- Accesibilidad a las paradas de transporte público.
- Accesibilidad pasarelas y cruces peatonales.





## Criterios de Proyecto

### Urbanismo, Parquización y Medio Ambiente

#### → Urbanismo

- Dotar al proyecto de identidad urbanística sin perder unidad conceptual de conjunto.
- Incluir el diseño arquitectónico de puentes.

#### → Parquización

- Propuesta paisajística que integre la vegetación existente, generando una nueva expresión paisajística, que renueve la imagen de avenida ajardinada.

#### → Impacto en el medio ambiente

- Estudio del impacto ambiental causado por el proyecto, en su etapa de obras y posterior operación, incorporando al diseño soluciones correctivas.





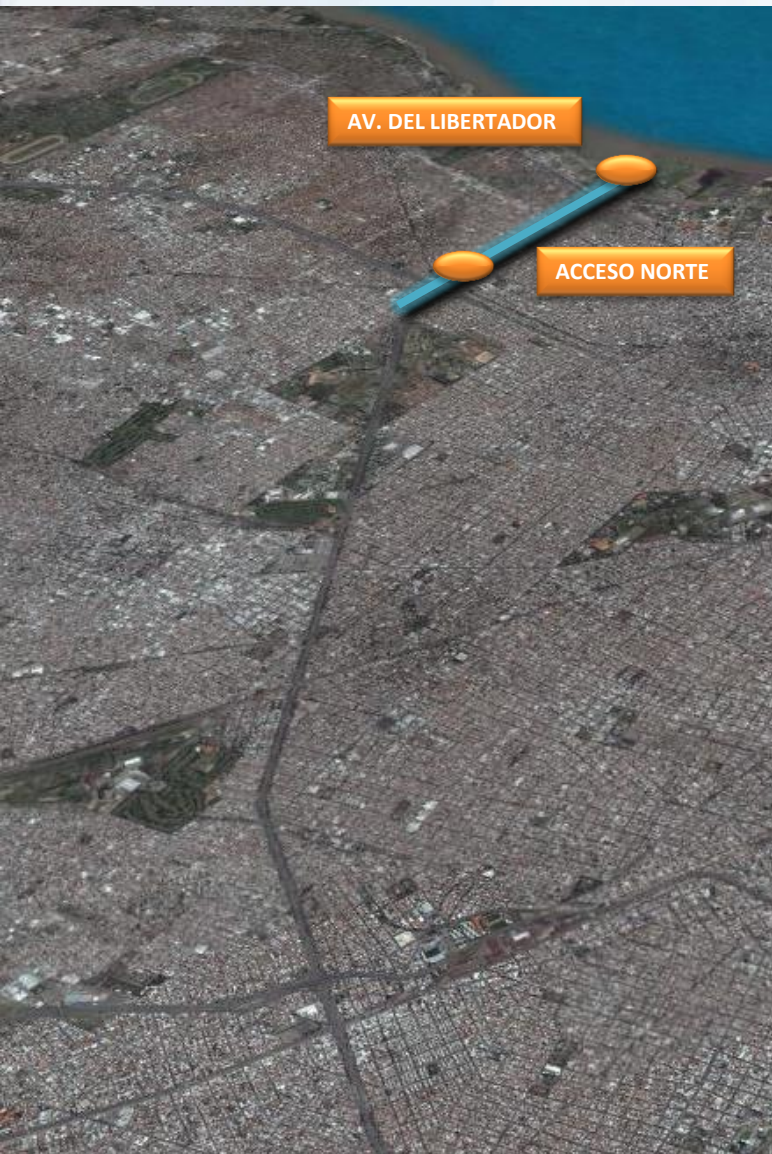
## Tramos



→ Acceso Norte - Av. Lugones

→ Acceso Norte - Acceso Oeste





- Redireccionamiento del tránsito entrante desde el Acceso Norte
- Ampliación y mejora de la curva de pesados en distribuidor Acceso Norte
- Repavimentación integral de los carriles de tránsito pesado
- Recambio de defensas





- ➔ Construcción de un 4° carril en ambos sentidos de circulación.
- ➔ Eliminación de entre cruzamientos existentes
  - Acceso Norte – Balbín
  - Puente FCGBM (Estación Miguelete)
- ➔ Modificación de Distribuidores
  - Avenida de los Constituyentes
  - Avenida San Martín
  - Avenida Beiró
  - Distribuidor Acceso Oeste
- ➔ Construcción de una rama de salida en calle Mosconi





→ Demolición y reconstrucción de 5 puentes transversales

- 25 de Mayo
- Lope de Vega
- Víctor Hugo
- Av. Beiró (2)

→ Construcción de 4 puentes nuevos en ramas:

- Entrecruzamiento Acceso Norte – Balbín (2)
- Ramas de giro izquierdo en San Martín (2)

→ Ensanche de 6 puentes existentes

- Constituyentes (3)
- FCGSM
- FCU
- Tinogasta – Nazarre

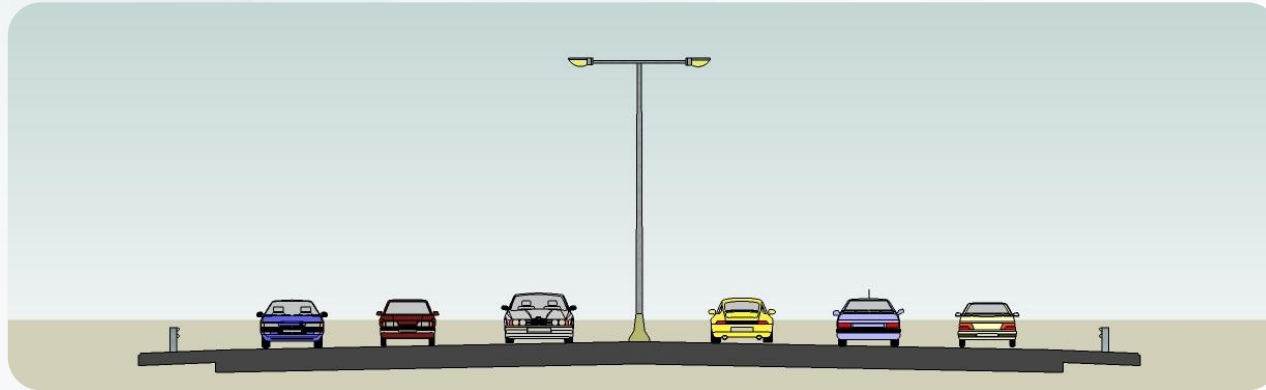




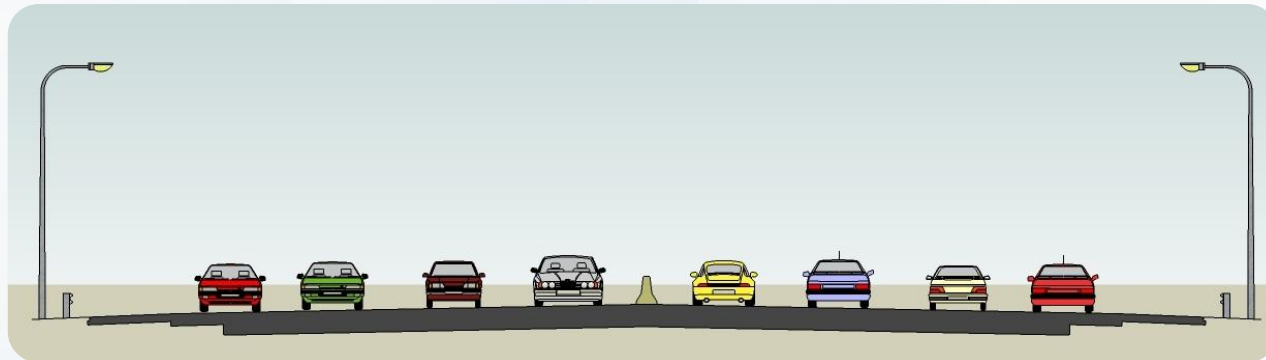
- ➔ Ampliación de 17 ramas de salida a 2 carriles.
- ➔ Reubicación de 7 paradas de colectivos.
- ➔ Nueva iluminación lateral con lámparas cerámicas de halogenuro metálico y tecnología LED.
- ➔ Ampliación de desagües
  - Ampliación desagüe de la zona Beiró
  - Construcción de red de drenes
  - Mejora de desagües en Av. América
  - Ampliación reservorio Miguelete
- ➔ Recuperación de espacios verdes y parquización.



# PROYECTO DE AMPLIACIÓN - AV. GENERAL PAZ

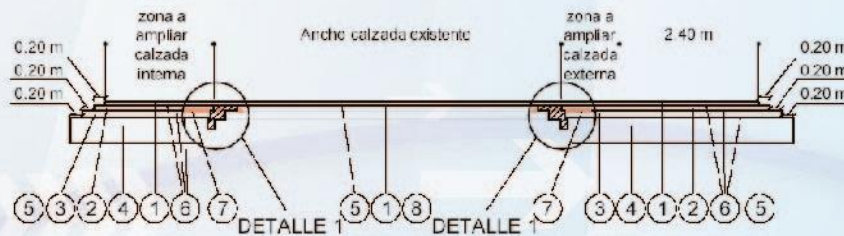


PERFIL  
EXISTENTE



PERFIL  
PROYECTADO

## CALZADA PRINCIPAL A AMPLIAR





## Puente Av. San Martín





## La Transformación





## Perfil Actual





# PROYECTO DE AMPLIACIÓN - AV. GENERAL PAZ



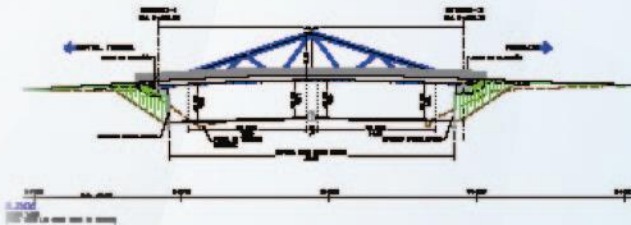
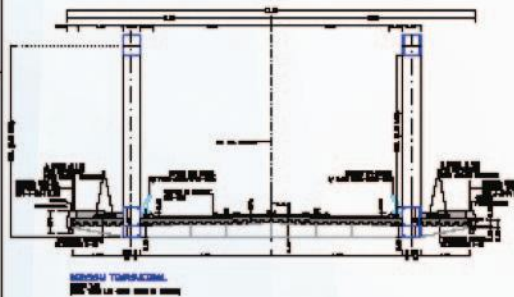
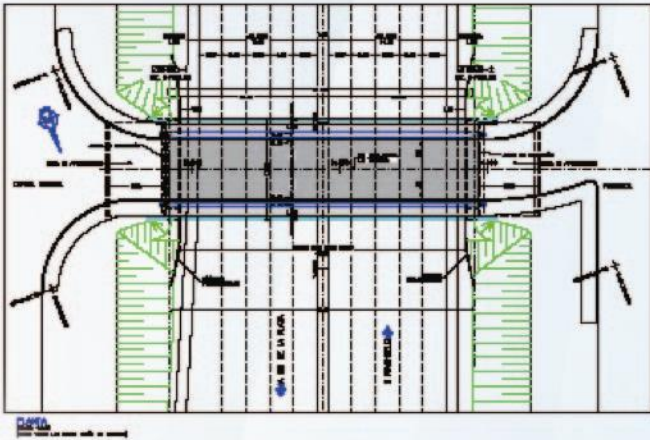


## Puente Víctor Hugo





## Puente Av. 25 de Mayo



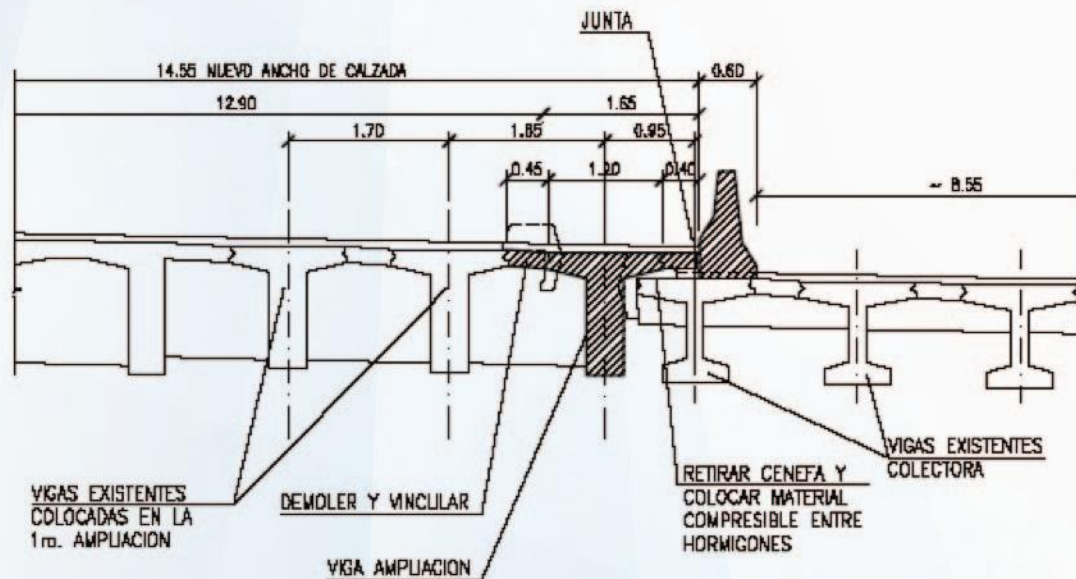


## Puente Av. 25 de Mayo



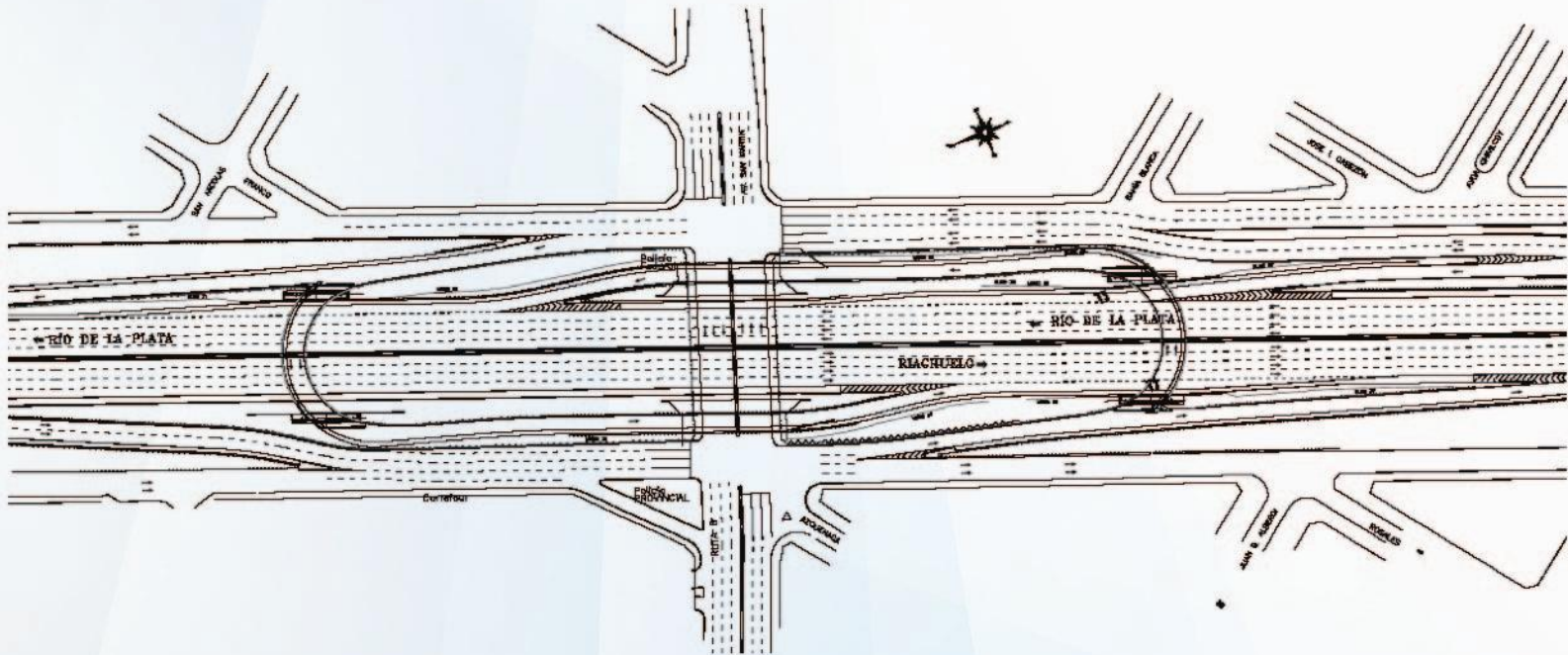


## Ensanche Puentes sobre F.C.G.U





## Distribuidor Av. San Martín





## Distribuidor Av. San Martín





# PROYECTO DE AMPLIACIÓN - AV. GENERAL PAZ



**ANTES**

**LA TRANSFORMACIÓN**







## LA TRANSFORMACIÓN

PERFIL ACTUAL





## EQUIPO DE PROYECTO

Belenky & Piazza - Estudios de tránsito

Ungaro, Alé Ortiz y Asociados - Arq. Carlos Novoa - Diseño vial

Consulbaires S.A. - Diseño vial y Estructuras

Ing. Jorge Páramo - Pavimentos

Ingeniería CSyA - Ing. Alejandro Langlois - Modelización de tránsito

Del Carril - Fazio Ingenieros Civiles - Estructuras

Ing. Jorge Fontán Balestra y asociados - Estructuras

EEPP - Ing. Martín Polimeni - Estructuras

Ing. Alejo Sfriso y asociados - Estudios de suelo

Ing. Pablo Romanazzi - Desagües

Inge.Ar , Ingeniería Argentina - Ing. Gabriel Rossi - Movilidad de las personas

Estudio Thays - Paisajismo

Facultad de Ingeniería, UBA - Estudio de impacto ambiental

**COORDINACION GENERAL**

**Autopistas del Sol S.A.**



# GRACIAS

