



JUNTA EJECUTIVA

Presidente: **Ing. GUILLERMO CABANA**

Vicepresidente 1º: **Ing. NICOLÁS M. BERRETTA**

Vicepresidente 2º: **Lic. MIGUEL ÁNGEL SALVIA**

Vicepresidente 3º: **Ing. JORGE W. ORDOÑEZ**

Secretario: **Sr. M. ENRIQUE ROMERO**

Prosecretario: **Ing. ROBERTO LOREDO**

Tesorero: **Sr. NÉSTOR FITTIPALDI**

Protesorero: **Ing. MIGUEL MARCONI**

Director de Relaciones Internacionales: **Ing. MARIO LEIDERMAN**

Director de Actividades Técnicas: **Ing. JAVIER BENATUIL**

Director de Capacitación: **Ing. NORBERTO CERUTTI**

Director de Difusión: **Ing. JORGE SANTOS**

Director Ejecutivo: **Ing. ANÍBAL AGOSTINELLI**

Director de RRH y Comunicaciones: **Lic. FEDERICO ANDREON**

STAFF



CARRETERAS

Año LXI - Número 227
Octubre de 2017

Director Editor Responsable:
ING. GUILLERMO CABANA

Diseño y Diagramación:
ILITIA GRUPO CREATIVO
ilitia.com.ar

Impresión:
GALT S.A.
www.galtprinting.com
Ayolas 494 (C1159AAB)
C.A.B.A. - Argentina

info@aacarreteras.org.ar
www.aacarreteras.org.ar

CARRETERAS, revista técnica, impresa en la República Argentina, editada por la Asociación Argentina de Carreteras (sin valor comercial).

Propietario:
ASOCIACIÓN ARGENTINA DE CARRETERAS
CUIT: 30-53368805-1
Registro de la Propiedad Intelectual (Dirección Nacional del Derecho de Autor): 519.969
Ejemplar Ley 11.723

Realizada por:
ASOCIACIÓN ARGENTINA DE CARRETERAS
Dirección, redacción y administración:
Paseo Colón 823, 6º y 7º Piso (1063)
Buenos Aires, Argentina.
Tel./fax: 4362-0898 / 1957



INSTITUCIONAL

Aniversario de la AAC

pág. 10



ENTREVISTA

Guillermo Dietrich

pág. 14

ÍNDICE



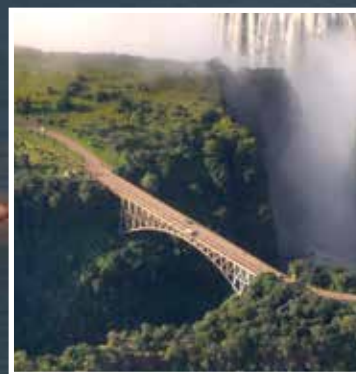
Editorial	04	TRABAJOS TÉCNICOS	
Próximos Eventos	08	
Aniversario de la AAC	10	01. Plan Estratégico de Movilidad para el Gran Rosario	63
Entrevista Guillermo Dietrich	14	02. Validación de un Modelo Micromecánico de Estimación del Módulo Dinámico de Mezclas Asfálticas	70
• Autopistas en ejecución en todo el país	18	03. Evolución de Criterios de Factibilidad Económica de Obras Viales	78
Jornadas de Actualización Técnica en Puentes	20	04. Determinación de 'Puntos Negros' de Siniestralidad en las Autopistas de la Ciudad de Buenos Aires	92
Ciclo de Conferencias AIPCR/PIARC - AAC	25	
Movilidad Urbana: Tres proyectos eliminan barreras en CABA	29	DIVULGACIÓN	
Caminos Escolares Seguros	34	
La ANSV Brinda Educación Vial en las Escuelas	36	05. Carreteras adaptadas a la población que envejece	100
FADEEAC Presentó su Propuesta Técnica Vehicular	38	
La AUC celebró su 30° Aniversario	42	
Conferencia "Big Data para la Movilidad"	45	
La Red Transafricana de Carreteras	47	
Breves	56	



NACIONAL

Ciclo de Conferencias AIPCR/PIARC-AAC

pág. 25



CARRETERAS EN EL MUNDO

La Red Transafricana de Carreteras

pág. 47



Ing. Guillermo Cabana
Presidente de la Asociación
Argentina de Carreteras

Editorial

Inversión y Planificación PARA LOS CAMINOS DE NUESTRO PAÍS

Cuando llegue esta revista a sus manos ya habrá pasado un nuevo Día del Camino. Una vez más habremos celebrado esa fecha tan cercana a todos nosotros.

Recordamos tiempos en los que no había mucho que festejar; épocas en las que la actividad vial se había reducido a un mínimo inaceptable; años en los que -siguiendo recetas económicas- la variable de ajuste fue la obra pública, ignorando el poder multiplicador de la inversión en transporte y las necesidades básicas de un país, que para crecer necesita producir pero también ser eficiente en la logística y el transporte, parte fundamental de la ecuación de rentabilidad de cualquier empresa. Tema tan evidente y tan difícil de hacer comprender a algunos políticos y economistas.

La inversión en caminos es eso, inversión. No es gasto, es inversión. Y una inversión altamente rentable.

Inversión que, al dar mejor transitabilidad, reduce costos de transporte. Y al reducir costos de transporte, suma hectáreas para actividades productivas.

Hoy asistimos esperanzados al despe-

gue de un plan vial ambicioso, que además tiende a mejorar las condiciones de seguridad de nuestras rutas.

No nos engañemos. Tenemos mucho que mejorar.

Hemos hecho mucho, es cierto, pero aún falta mucho más por hacer para atender a las necesidades actuales y sobre todo a las futuras, ya que en materia de transporte el óptimo es como el horizonte, un lugar inalcanzable.

Falta mucho por hacer, verdad, pero estamos por el buen camino.

Debemos trabajar arduamente para mejorar nuestra planificación, tarea indelegable del Estado. Tarea que nunca debió haber abandonado.

Debemos trabajar mucho para mejorar nuestros proyectos; como todos bien sabemos, son el mejor método para que una obra se ejecute en tiempo y forma. Para ello debemos apelar razonable-



mente a todas las fuerzas: la de los profesionales de nuestras reparticiones públicas y la de las firmas consultoras con años de experiencia en la generación de propuestas. Es necesario el compromiso del sector público y del sector privado en pos de mejores obras cada día.

Al fundarse esta asociación, nuestra red caminera era de menos de 3.000 kilómetros pavimentados. La década del '60 la vio crecer en forma vertiginosa y luego ese crecimiento se sostuvo, hasta totalizar hoy más de 80.000 kilómetros de caminos pavimentados, de los cuales unos 2.800 son caminos con más de dos carriles de circulación.

Vamos por la buena senda. Pero debemos redoblar esfuerzos y apelar a todos los recursos posibles para poder brindar un servicio eficiente en la totalidad de las redes, incluyendo los caminos rurales, que hoy son los más necesitados de atención. Venimos bregando por esa atención desde hace muchos años, y hemos logrado que hoy estos caminos rurales sean motivo de consideración por parte de autori-

dades provinciales y nacionales, que han llegado a comprender que el tema del transporte es un tema global, que va desde la tranquera del campo más alejado hasta el puerto o la fábrica.

El sistema de transporte como un todo requiere de planificación adecuada, de forma tal que los recursos -muchas veces escasos- sean aplicados racionalmente donde sea necesario, para mejorar la competitividad de nuestra economía.

Y estamos trabajando en eso, con las autoridades del **Ministerio de Transporte de la Nación**, buscando cuál es la mejor forma de encarar el problema de esos caminos de bajo volumen de tránsito, pero de alta incidencia en el costo de transporte.

Por otra parte, y en el sector de más alto tránsito de la red, estamos asistiendo a una nueva generación de contratos de concesiones. Amparadas en la nueva **Ley de Participación Público-Privada**, las nuevas concesiones son una esperanza para una readequación importante de nuestra red caminera.

La inversión en caminos es eso, inversión.

No es gasto, es inversión.

Y una inversión altamente rentable.



Vamos por el buen camino.
Pero debemos redoblar
esfuerzos y apelar a todos
los recursos posibles para
poder brindar un servicio
eficiente en la totalidad
de las redes...

Desde hace años insistimos en que los contratos de control por resultados en manos de un operador privado son un medio idóneo para atender la red vial en condiciones satisfactorias. Y creemos que esta es una buena iniciativa, que sumada a los sistemas **C.Re.Ma.** para otros segmentos de la red vial, dará una adecuada respuesta a las necesidades de los usuarios de los caminos de nuestro país.

Planificación, proyectos adecuados y control eficiente hacen a una buena obra terminada en tiempo y forma. Y esto requiere de la acción coordinada de todos.

Invito a los funcionarios de las reparticiones oficiales, a los profesionales de la actividad pública, a quienes forman parte de las firmas consultoras y de las empresas constructoras, a trabajar

mancomunadamente con responsabilidad y pasión por esta tarea común.

Para que el año próximo tengamos muchas más obras para celebrar y muchos más premios para reconocer el esfuerzo de todos.

*Son todos hechos auspiciosos, que nos llenan de esperanza y nos impulsan a seguir trabajando cada día **Por Más y Mejores Caminos.***

Ing. Guillermo Cabana

*Presidente de la Asociación
Argentina de Carreteras*