



JUNTA EJECUTIVA

Presidente: **Ing. GUILLERMO CABANA**

Vicepresidente 1º: **Ing. NICOLÁS M. BERRETTA**

Vicepresidente 2º: **Lic. MIGUEL ÁNGEL SALVIA**

Vicepresidente 3º: **Ing. JORGE W. ORDOÑEZ**

Secretario: **Sr. M. ENRIQUE ROMERO**

Prosecretario: **Ing. ROBERTO LOREDO**

Tesorero: **Sr. NÉSTOR FITTIPALDI**

Protesorero: **Ing. MIGUEL MARCONI**

Director de Relaciones Internacionales: **Ing. MARIO LEIDERMAN**

Director de Actividades Técnicas: **Ing. JAVIER BENATUIL**

Director de Capacitación: **Ing. NORBERTO CERUTTI**

Director de Difusión: **Ing. JORGE SANTOS**

Director Ejecutivo: **Ing. ANÍBAL AGOSTINELLI**

Director de RRH y Comunicaciones: **Lic. FEDERICO ANDREON**

STAFF



CARRETERAS

Año LXII - Número 229
Abril 2018

Director Editor Responsable:
ING. GUILLERMO CABANA

Diseño y Diagramación:
ILITIA GRUPO CREATIVO
ilitia.com.ar

Impresión:
GALT S.A.
www.galtprinting.com
Ayolas 494 (C1159AAB)
C.A.B.A. - Argentina

info@aacarreteras.org.ar
www.aacarreteras.org.ar

CARRETERAS, revista técnica, impresa en la República Argentina, editada por la Asociación Argentina de Carreteras (sin valor comercial).

Propietario:
ASOCIACIÓN ARGENTINA DE CARRETERAS
CUIT: 30-53368805-1
Registro de la Propiedad Intelectual (Dirección Nacional del Derecho de Autor): 519.969
Ejemplar Ley 11.723

Realizada por:
ASOCIACIÓN ARGENTINA DE CARRETERAS
Dirección, redacción y administración:
Paseo Colón 823, 6º y 7º Piso (1063)
Buenos Aires, Argentina.
Tel./fax: 4362-0898 / 1957



ENTREVISTA

Javier Iguacel

pág. 10



INSTITUCIONAL

Seminario Caminos Rurales

pág. 18



ÍNDICE



Editorial	04	TRABAJOS TÉCNICOS	
Próximos Eventos	08		
Entrevista a Javier Iguacel	10	01. Planificación y Puesta en Marcha de Redes de Comunicación para Sistemas ITS.	63
Seminario Caminos Rurales	18		
Nuevas Reglas de Juego para el Transporte	20	02. Seguridad y Sustentabilidad en la Construcción de Carreteras. Estudio del Empleo de Plásticos Reciclados para la Reducción del Ahuellamiento en Mezclas Asfálticas.	80
Plan de Obras Viales de la DVBA	27		
Comité Nacional Argentino AIPCR/PIARC	33	03. Desarrollo de un Programa de Movilidad Sustentable en el Municipio de La Matanza.	92
XV Congreso Internacional de Vialidad Invernal	36		
Invitación a Proponer Obras Viales a Distinguir en el Día del Camino	39	04. Proyectos Viales de Pequeña Inversión que Mejoran la Seguridad de los Usuarios.	98
Pre-XVIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito	40		
Plan Vial Santa Fe	42		
FADEEAC Celebró sus 50 Años	46		
La Red Transafricana de Carreteras	48		
Breves	58		
Obituario Ing. Mario E. Aubert	60		



INFRAESTRUCTURA

Plan de Obras Viales de la DVBA

pág. 27



NACIONAL

Pre-XVIII CAVyT

pág. 40



Ing. Guillermo Cabana
Presidente de la Asociación
Argentina de Carreteras

Editorial

Desafiar a los tiempos acompañando **SIEMPRE EL CRECIMIENTO Y LA MEJORA DE NUESTRAS REDES VIALES**

Este editorial tiene carácter de despedida, ya que cuando estén leyendo esta edición de nuestra revista habré dejado la conducción de la Asociación Argentina de Carreteras.

Durante cuatro años tuve el honor de conducir esta prestigiosa y veterana institución, que ha sabido desafiar a los tiempos y los cambios, acompañando siempre el crecimiento y la mejora de nuestras redes viales y el tránsito que circula por ellas.

Y también tuve la oportunidad de mantener un contacto frecuente con todos ustedes, a través de esta revista y de nuestras actividades habituales.

En lo personal, han sido tiempos de grandes ilusiones, de grandes desafíos y de pocas desazones.

Hoy, haciendo un balance de estos años, puedo decir que no fue fácil dirigir esta institución. Sin embargo, junto a las autoridades viales y del transporte hemos gestado exitosos hechos, como el **XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito**, celebrado en Rosario en octubre de 2016, que tuvo la activa participación y compromiso del entonces recientemente creado Ministerio de Transporte. El propio ministro, el **Lic. Guillermo Dietrich**, ha sabido receptar la importancia de nuestra institución y asumir con ella compromisos que hicieron del congreso un gran hito en la hermosa ciudad de Rosario.

También dirijo mi agradecimiento a las autoridades de la **Dirección Nacional de Vialidad** y del **Consejo Vial Federal**, que siempre nos acompañaron en todas nuestras acciones.

Hace cuatro años nos habíamos propuesto que nuestra asociación fuera un faro de pensamiento en materia de vialidad y transporte en Argentina. Y esto hoy, sin dudas, es así.

Nuestra inserción en el mundo como **Comité Nacional de la Asociación Mundial de la Carretera (AIPCR-PIARC)** ha sido fecunda y la delegación que participó del **XXV Congreso Mundial de la Carretera, en Seúl en 2015**, marcó la trascendencia internacional de nuestro país.

A partir de allí, siguiendo con las políticas que veníamos desarrollando desde hacía años, asumimos el compromiso de las secretarías hispanoparlantes de varios comités y, como corolario de todo ello, hoy en el mundo, cuando se piensa en vialidad y Argentina, la referencia inmediata es nuestra **Asociación Argentina de Carreteras**.

No es casual que, el **Lic. Miguel Ángel Salvia** accediera a la vicepresidencia de la **Asociación Mundial de la Carretera**, puesto nunca antes ocupado por un argentino.



Son hechos destacados, pero también lo son los esfuerzos realizados por brindar a nuestra vialidad valiosos documentos, algunos por iniciativas propias y con esfuerzos propios, como las normas de diseño geométrico de caminos, las guías de dispositivos de contención, los informes de auditoría vial en varias rutas nacionales, el manual de caminos rurales y la culminación de las nuevas normas de señalamiento vertical por encargo de la **Dirección Nacional de Vialidad**, que fueron aprobadas en 2017.

Estos son algunos de los hechos más destacados de cuatro años de gestión que realmente me hacen agradecer a Dios por haberme dado la oportunidad, una vez más, de trabajar en aquello que siempre me ha apasionado: los caminos de mi patria.

Este trabajo me dio la **posibilidad de conocer y servir a mi país y a mi provincia de distintas formas durante 42 años**. Tuve el honor de conducir el órgano máximo de la vialidad argentina y también mi querida **Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires**.

Hoy son tiempos auspiciosos. Se empiezan a desarrollar ambiciosos planes y nuevas formas de ejecución, como los proyectos de participación público-privada, que hoy están dando a luz nuevas y más obras. Hacemos votos para que ellos sean exitosos y permitan tener en nuestro país una red vial que satisfaga las necesidades de sus habitantes, con un fuerte crecimiento y desarrollo económico, una actividad competitiva a nivel mundial y rutas más seguras para todos.

También esperamos fervientemente que no retornen viejas épocas donde la inversión en infraestructura era vista como un gasto y siempre terminaba siendo la variable de ajuste ante cualquier cimbronazo en la economía de nuestro país y a nivel mundial.

La infraestructura es una inversión productiva que, sin dudas, genera riqueza y bienestar. Y así debe ser considerada en el futuro, enfocando nuestros esfuerzos permanentes en ese sentido. Es una tarea de todos los que trabajamos en el sector vial y del transporte.

Por eso, los convoco a seguir trabajando juntos, como siempre; a nuestros socios individuales, pero también a aquellas entidades que dieron nacimiento a nuestra institución y que han participado intensamente en su desarrollo: la **DNV**, la **CAC**, el **CVF**, el **ICPA**, la **CPA** y tantas empresas y asociaciones que han sido fundamentales en el crecimiento de nuestra red vial.

Hace cuatro años nos propusimos que nuestra asociación fuera un faro de pensamiento en materia de vialidad y transporte en Argentina. Y esto hoy, sin dudas, es así.



La infraestructura es una inversión productiva que genera riqueza y bienestar. Y así debe ser considerada en el futuro.

En particular quiero compartir con ustedes la necesidad, hoy más que nunca, de devolver a la DNV el nivel técnico que tuvo en el pasado, cuando se desarrolló la mayor parte de la red vial nacional, rejerarquizándola profesionalmente, estableciendo una carrera técnico-profesional que nos permita contar con grandes especialistas que no solo ataquen la coyuntura, sino que sean capaces de diseñar el futuro de los caminos de nuestro país, teniendo en cuenta los cambios tecnológicos que se avecinan, que ya son realidad en otras latitudes.

Es necesario reforzar, también, a las instituciones profesionales para que esto sea posible. En especial a la consultoría argentina, que supo ser motor en otras épocas de un desarrollo técnico importante y que hoy también debe ocupar su lugar.

Está claro que esta es una tarea que nos convoca a todos, por eso los invito a unir

esfuerzos por el futuro grande de los caminos de la patria, sumando voluntades para cumplir con nuestro lema: **POR MÁS Y MEJORES CAMINOS.**

Los invito a seguir participando y trabajando en nuestra asociación, acompañando a la nueva gestión que ya comienza y a quienes serán sus nuevas autoridades.

Y, desde ya, los invito a participar de nuestro **Pre-XVIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito**, que se desarrollará en Buenos Aires, del 26 al 28 de septiembre de 2018. Sin dudas, nos veremos allí.

*Hasta siempre,
por más y mejores caminos.*

Ing. Guillermo Cabana

*Presidente de la Asociación
Argentina de Carreteras*