AÑO LXVI / NÚMERO 248 / DICIEMBRE 2022
ISSN Nº 0325 0296

CARRETERAS

ASOCIACIÓN ARGENTINA DE CARRETERAS

INSTITUCIONAL

Celebración
Día del Camino

CONGRESO

XVIII Congreso de Vialidad
y Tránsito

CARRETERAS EN EL MUNDO

Carretera Transversal
de Canadá

AAC
ASOCIACIÓN ARGENTINA
DE CARRETERAS

AUTOPISTAS DEL SOL
Buen Viaje

autopistas del oeste

RESPALDAMOS EL 100 % DE NUESTRO CONSUMO ELÉCTRICO CON ENERGÍA RENOVABLE.

Primeras empresas concesionarias viales del país en presentar este modelo de gestión sustentable.

Certificados IRECs emitidos por Enel Trading Argentina

DICIEMBRE
2022

248

Sección Principal

04. Editorial

09. Próximos Eventos

10. Día del Camino

14. Obras Premiadas

24. XVIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito

36. Nuestros Socios: STACO ARGENTINA S.A.

40. Carreteras por el Mundo

52. Breves

Sección Técnica

58. Medición de la transitabilidad en Caminos rurales mediante una aplicación para teléfonos celulares

74. Nuevo enfoque en el diseño y evaluación de los riegos de liga: técnicas constructivas, ensayos y análisis innovadores

92. Plan maestro para la conservación de redes viales. Sistema de gestión para el mantenimento bajo determinados requisitos de calidad

www.aacarreteras.org.ar

CARRETERAS
ASOCIACIÓN ARGENTINA DE CARRETERAS

Año LXVI - Número 248
Diciembre 2022

Director Editor Responsable:
Ing. Nicolás Berretta

Diseño y Diagramación:
ILITIA Grupo Creativo
ilitia.com.ar

Edición Digital

CARRETERAS, revista técnica, digital en la República Argentina, editada por la **Asociación Argentina de Carreteras** (sin valor comercial).

Propietario:
Asociación Argentina de Carreteras
CUIT: 30-53368805-1
Registro de la Propiedad Intelectual (Dirección Nacional del Derecho de Autor): 519.969
Ejemplar Ley 11.723

AAC
ASOCIACIÓN ARGENTINA DE CARRETERAS

Dirección, redacción y administración:
Paseo Colón 823, 6º y 7º Piso (1063)
Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.
Tel./Fax: 4362-0898 / 1957

info@aacarreteras.org.ar
www.aacarreteras.org.ar

EDITORIAL

Nuevos desafíos para cumplir adecuadamente NUESTRA MISIÓN

Ing. Nicolás Berretta
Presidente de la Asociación Argentina de Carreteras

Llegamos al último editorial del año y es un buen momento para hacer un balance, repasar todo lo que hemos hecho y plantear algunas reflexiones, siempre con una mirada hacia el futuro del sector.

Este ha sido un año muy especial, por diversas cuestiones. Comenzamos trabajando con la incertidumbre que generaba continuar inmersos en una pandemia que aún no estábamos seguros cómo seguiría desarrollándose. Y a ese dilema se le sumó la guerra que declaró Rusia a Ucrania, que generó mayores complicaciones, inestabilidad e inflación a nivel mundial, lo que repercutió en la situación de nuestro país, que ya de por sí era compleja.

A pesar de ese contexto, podemos decir que para la **Asociación Argentina de Carreteras** el 2022 fue un año que dejó más satisfacciones que sinsabores. Desarrollamos un nuevo ciclo de *webinars* que tuvo siete presentaciones realizadas por distintos especialistas de nuestras comisiones técnicas y contó con una amplia participación del público.

También volvimos a realizar una jornada de difusión técnica por el **Día Nacional de la Seguridad Vial**, en formato híbrido, con autoridades e invitados especiales en el Salón Auditorio de la AAC, a los que se sumaron más de 150 personas que participaron de las conferencias de manera remota.

Además, generamos un nuevo espacio de formación *online* junto a la **Escuela de Gestión de la Construcción de la Cámara Argentina de la Construcción**, que se concretó en noviembre con el primer curso sobre **"Mezclas Asfálticas en Caliente: Diseño, Producción y Puesta en Obra".**

Pero más allá de todas estas actividades en formato virtual, este año nos volvimos a encontrar cara a cara y pudimos disfrutar de la presencialidad plena, sin restricciones ni protocolos.

En julio celebramos nuestro **70° aniversario**, no solo con un even-

El mundo sigue avanzando, pese a los problemas. Y con ello avanzan el conocimiento y las nuevas técnicas relacionadas con las carreteras y el transporte.

to que fue muy significativo, sino también con la edición del libro **"Carreteras Argentinas – Desde 1952, por más y mejores caminos"**, en donde reflejamos 70 años de una forma de transmitir conocimientos y tecnología para propiciar el buen hacer de los caminos.

También, tras su postergación por dos años, durante el mes de septiembre llevamos a cabo el **XVIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito**, con la presencia de más de **1.450 participantes, más de 100 trabajos técnicos presentados y más de 100 conferencias especiales y mesas redondas**. Y, para completar las actividades del año, volvimos a tener nuestra tradicional cena de celebración del **Día del Camino**, que realizamos el pasado 12 de octubre **con más de 150 asistentes** y en donde se entregaron las distinciones a las obras viales seleccionadas en este 2022.

Hoy tenemos nuevos desafíos para cumplir adecuadamente nuestra misión.

El mundo sigue avanzando, pese a los problemas. Y con ello avanzan el conocimiento y las nuevas técnicas relacionadas con las carreteras y el transporte. De eso han tratado gran parte de las acciones que hicimos este año: de transmitir e incorporar conocimientos a partir del intercambio y la transferencia tecnológica, tanto de aspectos locales como internacionales.

Sabemos que las carreteras, el transporte y la infraestructura juegan un papel fundamental en el ámbito económico, social y cultural del desarrollo estratégico de cualquier país y son responsables de asegurar la movilidad de la población y el comercio de productos y servicios, facilitando el arraigo, el desarrollo, el acceso a la educación y a la sanidad, entre otros. Por ello, las redes viales deben adaptarse a las nuevas demandas y expectativas y darles solución, aplicando las nuevas tecnologías y conocimientos que van surgiendo.

En la actualidad nos enfrentamos a nuevos problemas a nivel global, como el crecimiento y la urbanización, el cambio climático, las cuestiones medioambientales, la globalización, los vehículos autónomos, el crecimiento del tránsito, entre muchos otros.

Y desde el sector caminero tenemos que dar respuesta a las nuevas necesidades de nuestras poblaciones, con racionalidad y teniendo en cuenta las políticas de protección del medioambiente y las futuras tecnologías, como la movilidad eléctrica y autónoma, que obligará a una modificación de nuestras calles y caminos.

Como entidad pionera del sector, sabemos que la inversión en infraestructura vial es una de las variables fundamentales que contribuyen al crecimiento y desarrollo de un país, la productividad, la integración y el bienestar de la población.

Si bien la situación actual es compleja, el patrimonio vial exige recursos y ahora, más que nunca, debemos priorizarlos por todos los beneficios que este tipo de inversiones genera.

En la actualidad nos enfrentamos a nuevos problemas a nivel global y desde el sector caminero tenemos que dar respuesta a las nuevas necesidades.

Por ello, es importante que se puedan mejorar los mecanismos que posibiliten la continuidad de las tareas y la realización de nuevos proyectos.

Es necesario tener la capacidad de proyectar saliendo de la coyuntura y pensar que el desarrollo de la red vial argentina, tanto en su construcción como en su mantenimiento, debe considerarse como una política de Estado, para que sus beneficios sean sostenibles. Para ello, más allá de los propios cambios en la economía nacional, con asignaciones variables de fondos para el sector y para la obra pública en general, creemos que es preciso ordenar el esquema institucional de la política vial con el objetivo de cumplir con el servicio que la sociedad está reclamando.

Hemos pasado las últimas décadas con cambios permanentes de esquemas institucionales que han modificado el diseño federal y armónico que dio origen al desarrollo de nuestra sólida red, con sectores públicos y privados fortalecidos en la permanencia de estas actividades y colaborando activamente entre ellos.

Es necesario reordenar el sistema institucional vial sin duplicaciones de organismos, con misiones claras y objetivos mensurables y alcanzables. Debemos primero cuidar el patrimonio construido a lo largo de décadas, muchas veces con deficiente conservación y, en la medida de contar con los recursos, desarrollar planes posibles en términos de resultados y beneficios de corto y mediano plazo, junto al avance de los grandes proyectos pendientes del sector.

Pero para que esto no implique avanzar y retroceder, es necesario darle el marco institucional mencionado al sistema como tal, con una participación federal y una política flexible y estable de participación pública y privada.

Es fundamental trabajar en el desarrollo de una planificación no menor a 10 años, estableciendo objetivos y un orden de prioridades para las obras contempladas, calculando en esta planificación las brechas de infraestructura actuales y asegurando, así, los recursos económicos necesarios para afrontarlas.

Para todo lo expresado es determinante la capacitación y el conocimiento. Debemos trabajar de manera ininterrumpida en la instrucción de las nuevas generaciones de profesionales y técnicos con el conocimiento necesario para llevar adelante la planificación, el proyecto, la construcción y la conservación de las redes viales. Es fundamental la formación continua, la transferencia tecnológica y el acceso a las últimas novedades y técnicas de todo el mundo, tareas a las que se encuentra abocada la **Asociación Argentina de Carreteras** y que redundarán en un sector vial fuerte y altamente capacitado para enfrentar los desafíos que el futuro nos presenta.

Con ese espíritu, estamos ya planificando las actividades que tendremos en 2023 y confiamos en que será un año mejor aún que el que estamos finalizando. **Desde la AAC continuaremos trabajando, como lo venimos haciendo desde hace 70 años**, en cada una de las áreas que hacen a la vialidad y seguiremos colaborando con las autoridades con el firme objetivo de fomentar el desarrollo, crecimiento y evolución del patrimonio vial del país.

Felices Fiestas.
¡Y trabajemos juntos por más y mejores caminos!

Ing. Nicolás Berretta
Presidente de la AAC