

Día de la Seguridad **en el Tránsito**

SALÓN DORADO - LEGISLATURA PORTEÑA

*¿Los sistemas de señalamiento
transitorios de obra tienen sentido?*



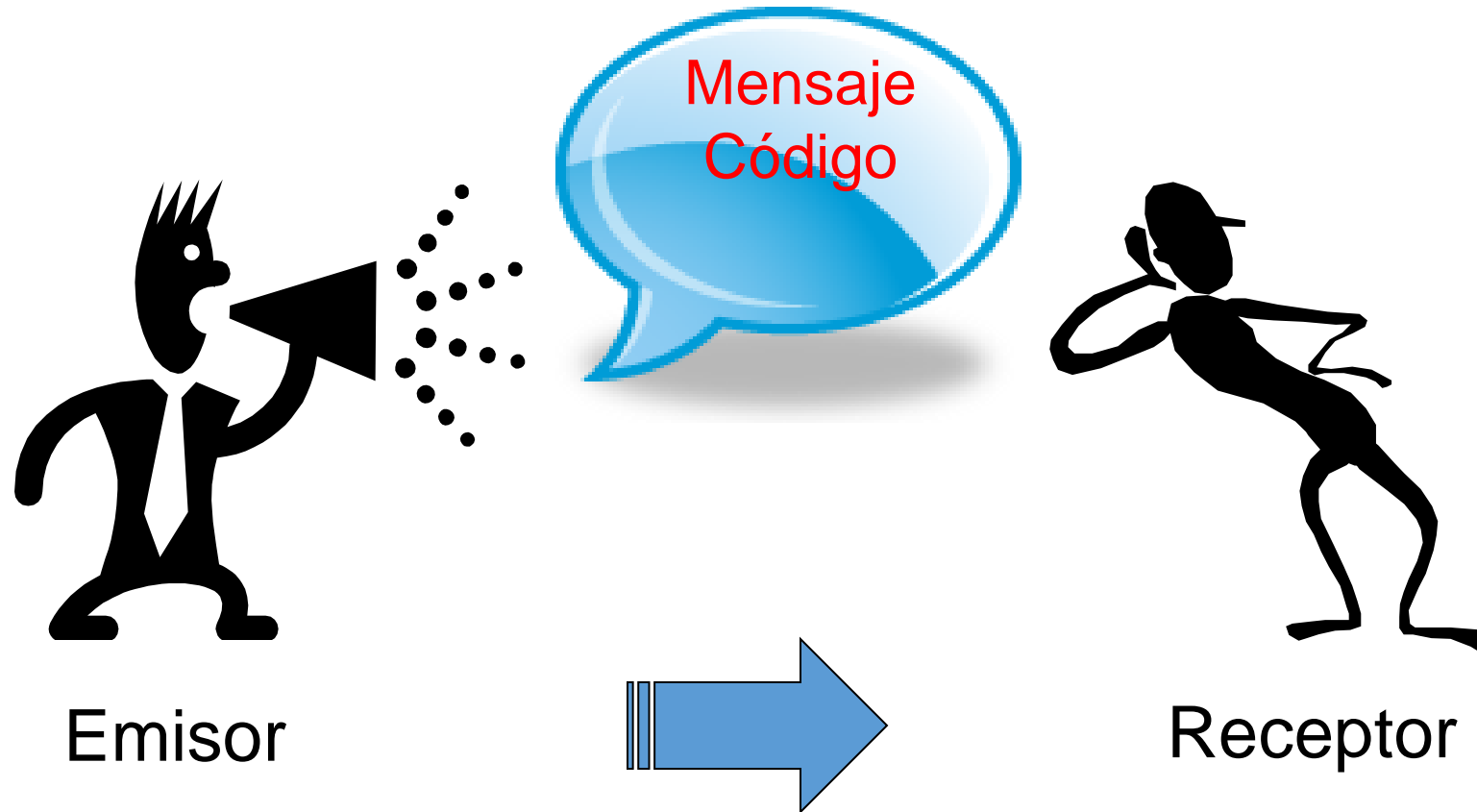
ING. JUAN RODRÍGUEZ PERROTAT - Especialista de la Comisión de
Seguridad Vial de la AAC

Señal de tránsito: *Dispositivo o demarcación normalizada instalada por orden de autoridad competente con el propósito de regular, advertir, informar o encauzar el tránsito.*

CÓDIGO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES



Fenómeno Comunicacional





IGSEARDURD IALV

SEGURIDAD VIAL

- Orden
- Códigos
- Respeto
-

Anexo L dec. 779/95 Ley 24.449



1. CONCEPTO. EL Sistema de Señalización Vial Uniforme ...

Dicho señalamiento brinda información a través de una forma convenida y unívoca de comunicación, destinada a transmitir al usuario de la vía pública órdenes, advertencias, indicaciones u orientaciones, mediante un lenguaje que **debe ser común en todo el país, según los principios internacionales.**



Anexo L dec. 779/95 Ley 24.449



2. COMPETENCIA. El señalamiento lo realiza o autoriza el organismo nacional provincial o municipal responsable de la estructura vial **ajustándose a este código, siendo también de su competencia colocar o exigir la señal de advertencia en todo riesgo más o menos permanente.**

Todo cartel, propaganda o leyenda sobre la vía pública, **que no se ajuste al presente, debe ser removido**, sin perjuicio de las sanciones que puedan corresponder.



ATENCIÓN

Anexo L dec. 779/95 Ley 24.449



- 4. CONSTRUCCION. Los dispositivos regulados por el presente deben estar contruidos, instalados y mantenidos según las normas de diseño y de calidad mínima aquí exigidas y las mantenidas en las especificaciones técnicas. Las autoridades mencionadas en el punto 2. son las responsables de la calidad diseño prestación, funcionamiento y conservación de aquellos.



ATENCIÓN

Anexo L dec. 779/95 Ley 24.449



4. CONSTRUCCION. ...

Todo cartel, propaganda o leyenda sobre la vía pública, **que no se ajuste al presente, debe ser removido**, sin perjuicio de las sanciones que puedan corresponder.



ATENCIÓN

Anexo L dec. 779/95 Ley 24.449



SEÑALAMIENTO TRANSITORIO

a) CONFORMACION FISICA: Similares a las señales verticales y horizontales en sus distintos tipos y a las luminosas, variando el mensaje, los colores, las dimensiones y los símbolos. Deben **ser construidas en materiales reflectivos de alto brillo** y angularidad (punto 7. a. 3). Se recomienda al ente vial que la señalización vertical se realice con material reflectivo de mayores valores, cuando ello fuere posible.

Anexo L dec. 779/95 Ley 24.449




















SEÑALAMIENTO TRANSITORIO

39. SEÑALES DE PREVENCIÓN.

- a) CONFORMACIÓN FÍSICA: Forma de cuadrado colocado con una diagonal vertical, **con símbolo o mensaje en negro y fondo naranja reflectante, con una orla negra fina perimetral.**
- ...de **fondo color naranja y letras y números en negro**, llevando la leyenda...

Código de señales verticales

| POR SU FORMA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CUADRADO | | CÍRCULO | | | RECTÁNGULO | | | |
| CON DIAGONAL EN VERTICAL | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |
| PREVIENE | | REGLAMENTA | | | INFORMA | | | |
| POR SU COLOR | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PREVIENE O ADVIERTE POTENCIAL PELIGRO | PREVIENE UN POTENCIAL PELIGRO EN ZONA DE OBRA | PROHIBE, RESTRINGE U OBLIGA | | PERMITE | INFORMA INSTITUCIONAL HISTORICO Y DE SERVICIO | INFORMA DESTINOS O ITINERARIOS | INFORMA ANUNCIOS ESPECIALES | EDUCATIVOS |
| FORMAS Y COLORES SINGULARES | | | | | | | | |
| OCTOGONO CON LEYENDA "PARE" | TRIANGULO EQUILÁTERO CVÉRTICE HACIA ABAJO | | TRIANGULO EQUILÁTERO CVÉRTICE HACIA ARRIBA | | RECTÁNGULO EN VERTICAL | | CRUZ DE SAN ANDRÉS | |
|  |  | |  | |  | |  | |
| OBLIGA A PARAR Y A CEDER EL PASO | OBLIGA A A CEDER EL PASO | | ADVERTENCIA DE MÁXIMO PELIGRO | | PANELES DE PREVENCIÓN | | CRUCE FERROVIARIO | |

Fuente: Manual
de Señalamiento
Vertical. Vialidad
Nacional. 2017

Señalamiento transitorio



Diferencias...



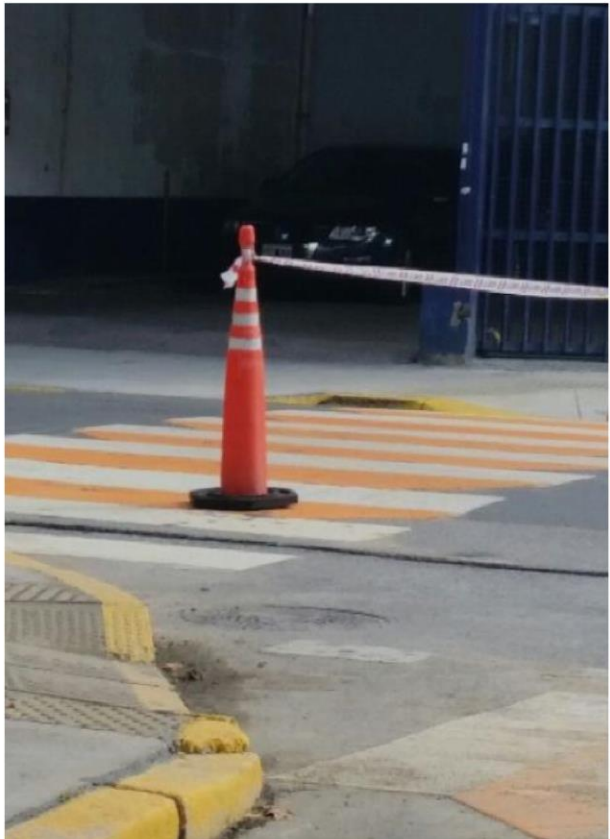


Diferencias...

Diferencias...



Diferencias...



Diferencias...



Diferencias...



Década de acción por la seguridad vial

Naciones Unidas

A/RES/64/255



Asamblea General

Distr. general
10 de mayo de 2010

Sexagésimo cuarto período de sesiones
Tema 46 del programa

Resolución aprobada por la Asamblea General

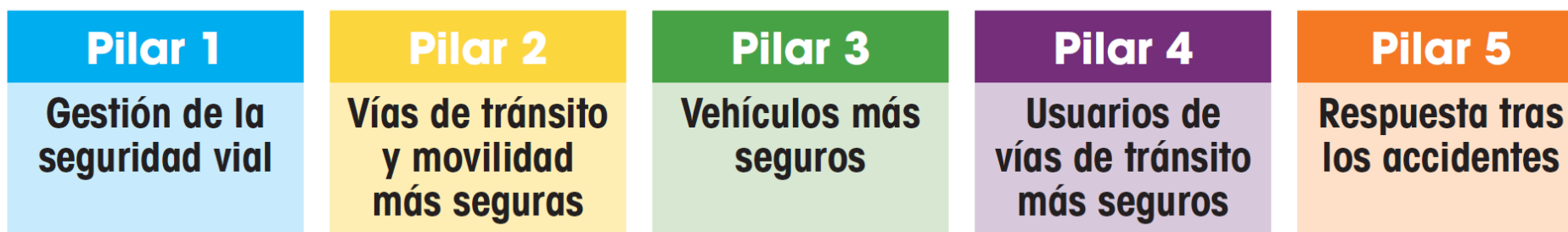
[sin remisión previa a una Comisión Principal (A/64/L.44/Rev.1 y Add.1)]

64/255. Mejoramiento de la seguridad vial en el mundo





ACTIVIDADES NACIONALES



COORDINACIÓN INTERNACIONAL DE LAS ACTIVIDADES

Fuente: “Salve vidas. Paquete de medidas técnicas sobre Seg. Vial”.
OMS 2017

Visión Cero: una política innovadora en SV (Suecia)



El sistema debe estar diseñado acorde a la capacidad humana y su tolerancia física frente a la violencia externa.



Responsabilidad ética

- Cada uno es responsable de lo que está a su alcance para **SALVAR VIDAS**



Responsabilidad compartida

Los usuarios de la carretera son responsables de seguir las reglas para el uso de el sistema de transporte por carretera establecido por los diseñadores de sistemas.



Responsabilidad compartida

Si los usuarios no cumplen con estas normas, debido a la falta de el conocimiento, la aceptación o la capacidad, **los diseñadores del sistema están obligados a tomar las medidas adicionales necesarias para contrarrestar las personas están muertas o heridas.**



**Los profesionales necesitamos asumir nuestro
compromiso profesional brindando movilidad segura que
proteja la vida.**



*Together we can
save millions
of lives.*

MUCHAS GRACIAS POR SU TIEMPO Y ATENCIÓN!!!



NECESITAMOS SU COMPROMISO...