

DÍA DE LA SEGURIDAD EN EL TRÁNSITO

**NUEVAS TÉCNICAS
VIALES DESTINADAS A
OPTIMIZAR LA
SEGURIDAD VIAL”**

**Ing. Juan Emilio
Rodriguez Perrotat**

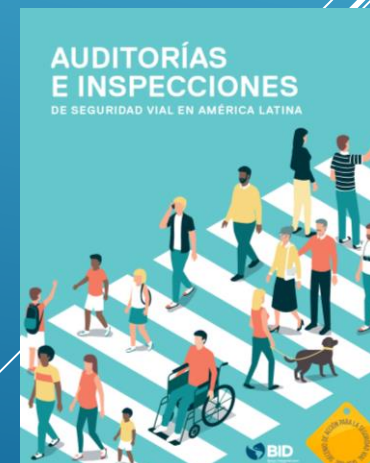


¿Nuevas técnicas Viales destindas a optimizar la Seguridad Vial?

- ▶ Desafíos pendientes
- ▶ Nuevas tecnologías y herramientas
- ▶ Entorno rural y urbano

De las defunciones
causadas por el tránsito
en el mundo, los
sinistros de tránsito en
toda América en el 2013
representan cerca del


12%



SOCIEDAD

Radiografía de las muertes viales en la Argentina: casi la mitad son jóvenes e implican un gasto para el Estado de \$175 mil millones

En el país fallecieron 5.472 personas en 2018 como consecuencia de un siniestro vial. ¿Quiénes, cómo, cuándo y dónde se producen los accidentes fatales? Conclusiones del anuario estadístico de la Agencia Nacional de Seguridad Vial de una problemática que consume, por año, más de 175 mil millones de pesos de los recursos estatales



Por **Milton Del Moral**

| 8 de junio de 2019

SITUACIÓN EN ARGENTINA



Together We can
save millions
of lives.



**DECADE OF ACTION FOR
ROAD SAFETY 2011-2020**

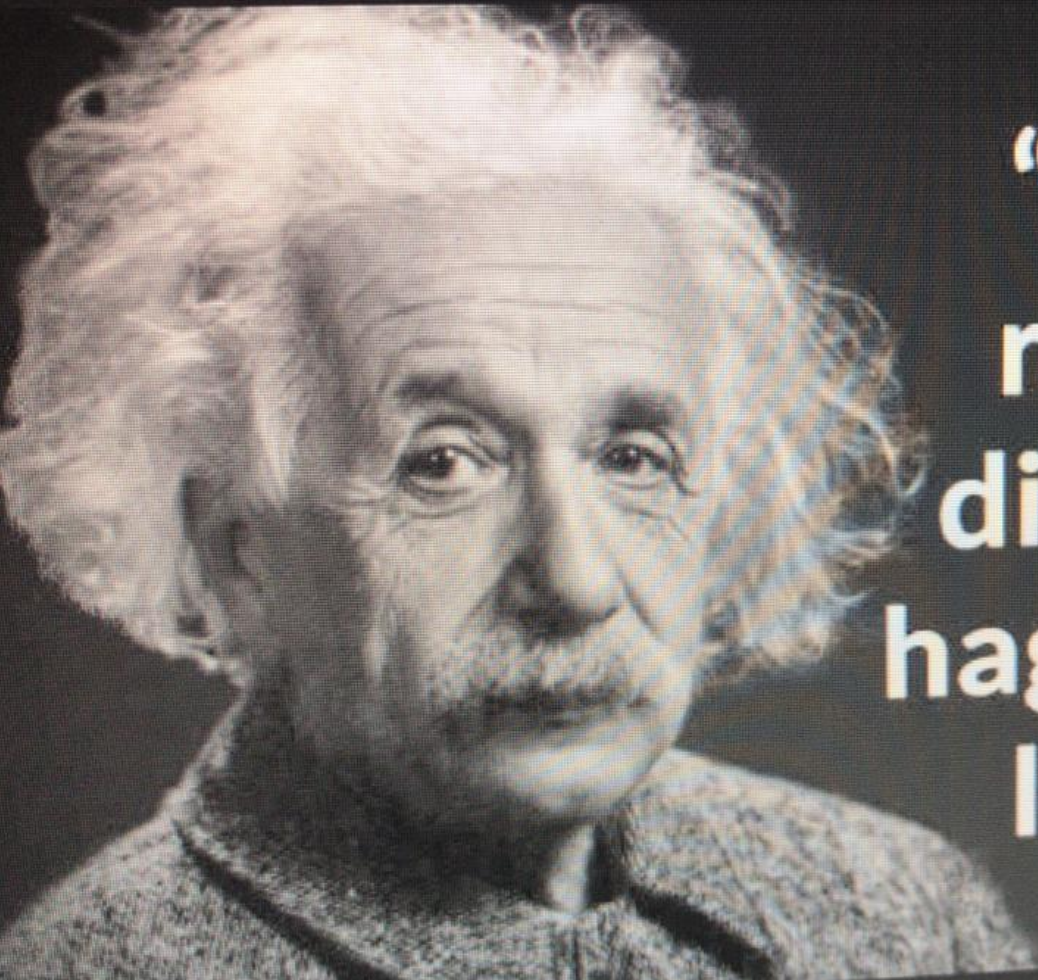
**Together with UNECE
on the road to safety**



Reducir a la
mitad los muertos
y lesionados en
siniestros viales
para el 2020



UNITED NATIONS



**“Si buscas
resultados
distintos, no
hagas siempre
lo mismo”**

PENDIENTES...

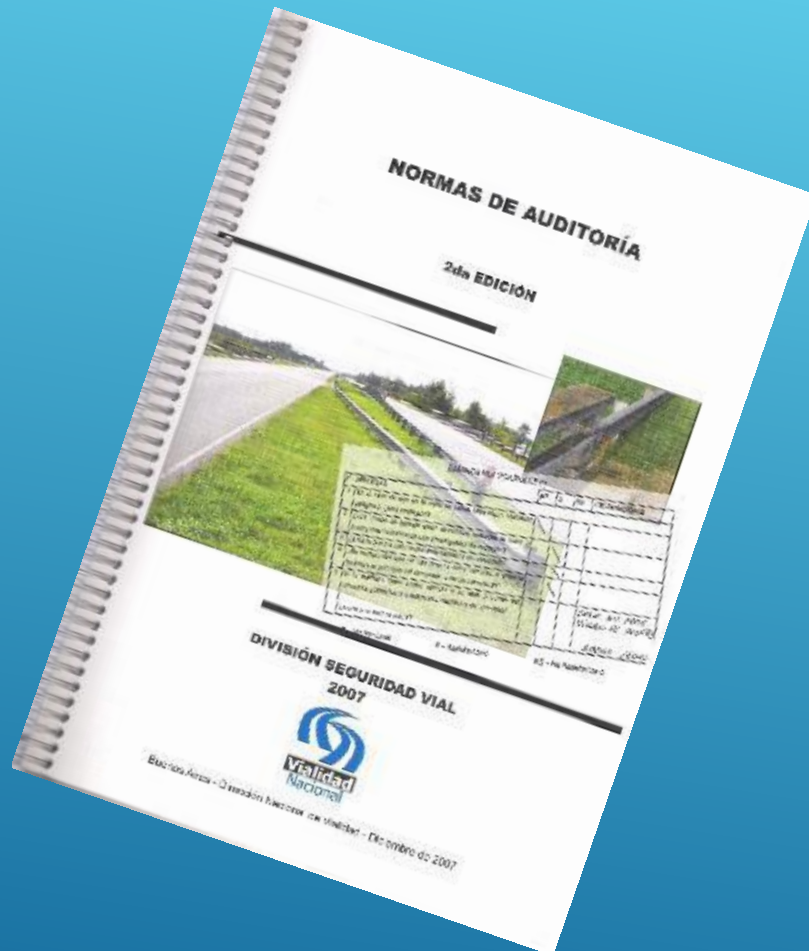
- ▶ Guardavías
- ▶ Características geométricas
- ▶ Señalización vertical y horizontal
- ▶ Banquinas pavimentadas
- ▶ Auditorías de seguridad vial
- ▶ ...

AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL

- ▶ Auditoría de seguridad viaria: Comprobación independiente, pormenorizada, sistemática y técnica de la seguridad de las características de diseño de un proyecto de infraestructuras viarias, aplicada a las diferentes fases que van desde el anteproyecto a la explotación en su fase inicial.

(Real Decreto 345/2011, de 11 de marzo, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la Red de Carreteras del Estado)

Guía para Realizar una Auditoría de Seguridad Vial



AUDITORÍAS E INSPECCIONES

DE SEGURIDAD VIAL EN AMÉRICA LATINA



[HTTPS://PUBLICATIONS.IADB.ORG/BITSTREAM/HANDLE/11319/8851/
AUDITORIAS-E-INSPECCIONES-DE-SEGURIDAD-VIAL-EN-AMERICA-
LATINA.PDF?SEQUENCE=1&ISALLOWED=Y](https://publications.iadb.org/bitstream/handle/11319/8851/AUDITORIAS-E-INSPECCIONES-DE-SEGURIDAD-VIAL-EN-AMERICA-LATINA.PDF?SEQUENCE=1&ISALLOWED=Y)



BID
Banco Interamericano
de Desarrollo

Guía técnica para la aplicación de
auditorías de seguridad vial en los
países de América Latina y el
Caribe

Mauricio Pineda
Edgar Zamora
Dalve Alves
Marisela Ponce de León

División de Transporte

NOTA TÉCNICA N°
IDB-TN-1520

Noviembre, 2018

[HTTPS://PUBLICATIONS.IADB.ORG/BITSTREAM/HANDLE/11319/9301/
GUIA-TECNICA-PARA-LA-APLICACION-DE-AUDITORIAS-DE-
SEGURIDAD-VIAL-EN-LOS-PAISES-DE-AMERICA%20LATINA-Y-EL-
CARIBE.PDF?SEQUENCE=1&ISALLOWED=Y](https://publications.iadb.org/bitstream/handle/11319/9301/Guia-tecnica-para-la-aplicacion-de-auditorias-de-seguridad-vial-en-los-paises-de-america%20latina-y-el-caribe.pdf?sequence=1&isAllowed=y)



Banco Interamericano
de Desarrollo

Guía técnica para la aplicación de las inspecciones de seguridad vial en los países de América Latina y el Caribe

Mauricio Pineda
Edgar Zamora
Dalve Alves
Marisela Ponce de León

División de Transporte

NOTA TÉCNICA N°
IDB-TN-1519

Noviembre, 2018

[HTTPS://PUBLICATIONS.IADB.ORG/BITSTREAM/HANDLE/11319/9300/
GUIA-TECNICA-PARA-LA-APLICACION-DE-INSPECCIONES-DE-
SEGURIDAD-VIAL-EN-LOS-PAISES-DE-AMERICA-LATINA-Y-EL-
CARIBE.PDF?SEQUENCE=1&ISALLOWED=Y](https://publications.iadb.org/bitstream/handle/11319/9300/Guia-tecnica-para-la-aplicacion-de-inspecciones-de-seguridad-vial-en-los-paises-de-america-latina-y-el-caribe.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Instalación de postes de iluminación fracturables

25-75% en los siniestros con heridos por impacto contra los postes.

Adición de defensas a lo largo de los terraplenes

40-50% del daño debido siniestros por salidas de la calzada.

Provisión de zonas libres de recuperación

10-40% del daño por volcamiento de los vehículos.

Pendientes Laterales traspasables

5-25% en los siniestros con víctimas por volcamiento.

Corrección de señales

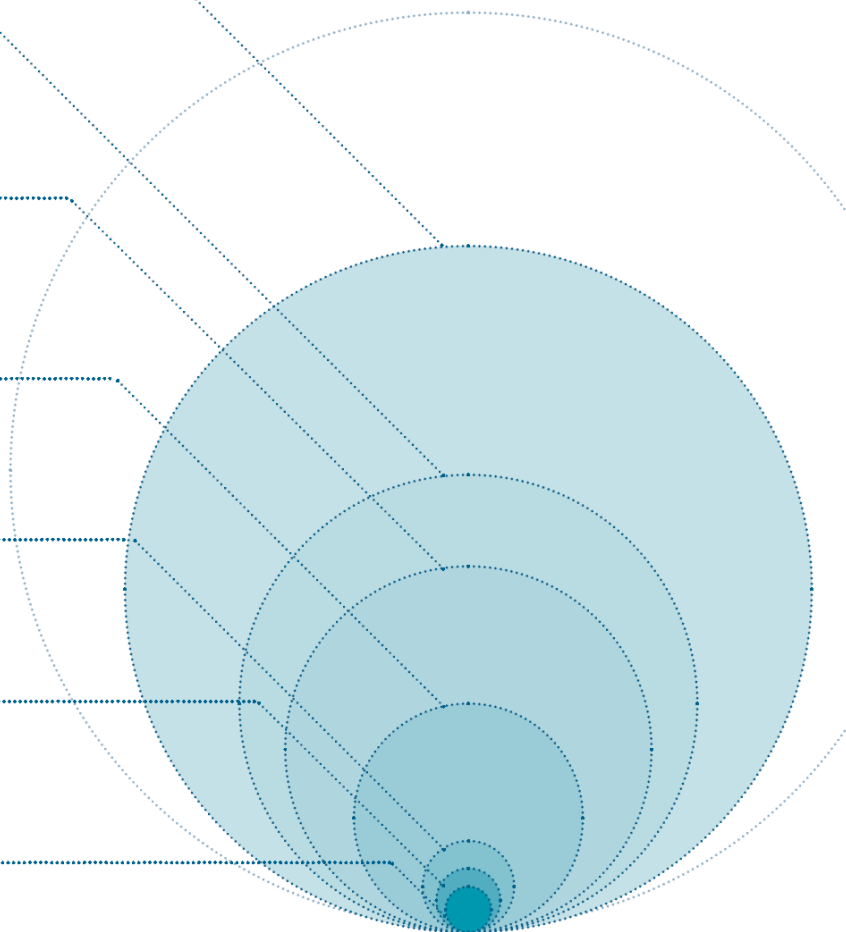
5-10% en los siniestros con víctimas.

Tratamientos de los extremos de las defensas

0-10% en las lesiones por impacto contra los externos de las defensas.

Eliminación de Obstáculos

5% de los siniestros con heridos.



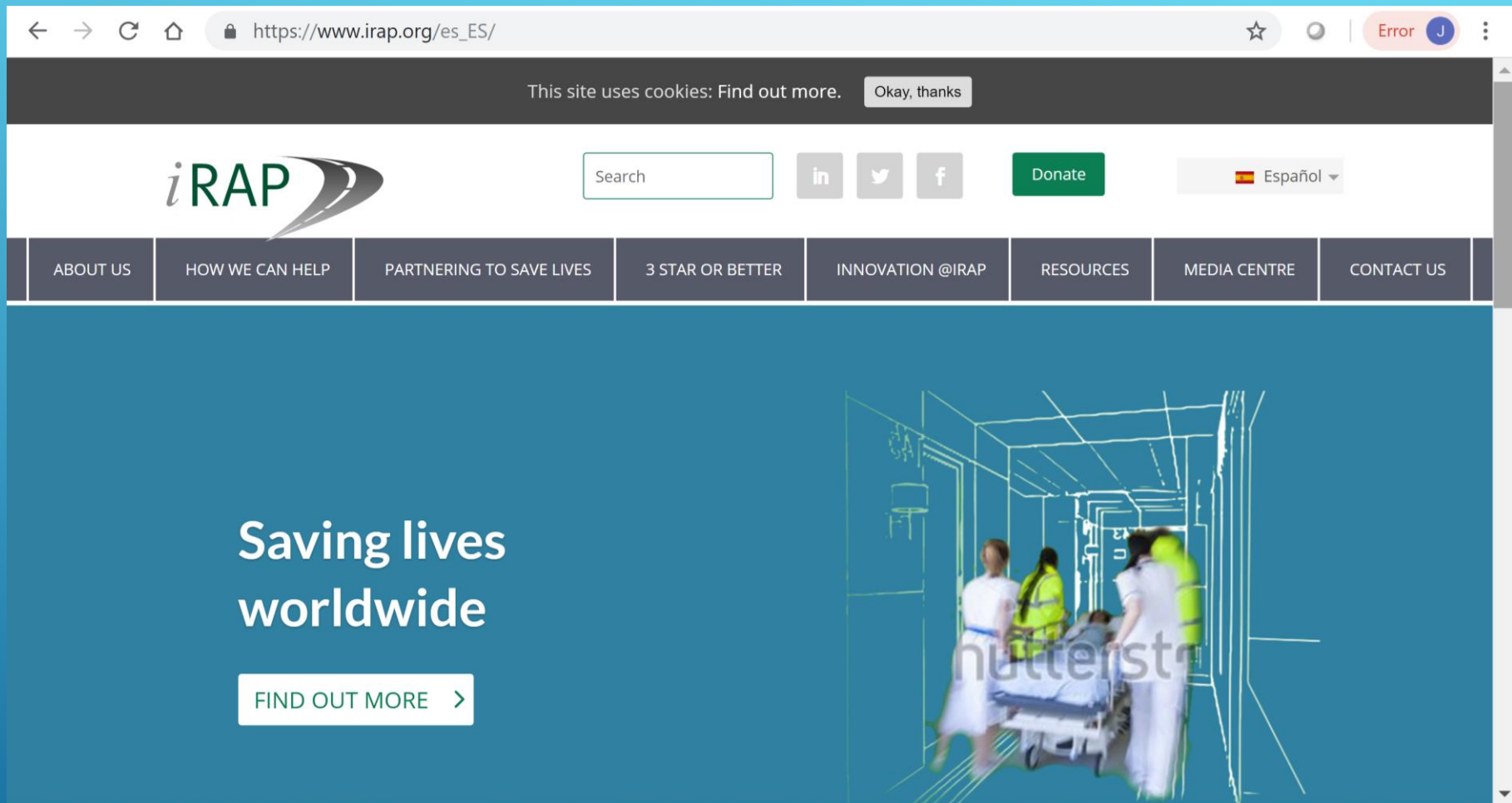
Guía técnica para la aplicación de auditorías de seguridad vial en los países de América Latina y el Caribe

División de Transporte

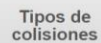
Mauricio Pineda
Edgar Zamora
Dalve Alves
Marisela Ponce de León

NOTA TÉCNICA N°
IDB-TN-1520

Noviembre, 2018



HERRAMIENTAS



Usuarios de las vías

Tratamientos

Gestión

Acerca de

Español



Inicio



El Juego de Herramientas condensa décadas de investigación en seguridad vial y representa una ayuda para que los ingenieros, urbanistas y responsables de la toma de decisiones desarrollen planes de seguridad para los pasajeros de vehículos, motociclistas, peatones, ciclistas, ocupantes de vehículos pesados y usuarios del transporte público.

Búsqueda rápida

Tratamientos para reducir la velocidad

Zonas escolares

Alumbrado público

Elementos de aquietamiento del tránsito

Carril adicional

Manténgase informado


Entérese de las últimas



HERRAMIENTAS

← → ↻ 🏠 Es seguro | <https://roadsafety.piarc.org/en> 🔍 ☆ 🌐

>> World Road Association website Log in EN



ROAD SAFETY MANUAL
A MANUAL FOR PRACTITIONERS AND DECISION MAKERS
ON IMPLEMENTING SAFE SYSTEM INFRASTRUCTURE

INTRODUCTION STRATEGIC GLOBAL PERSPECTIVE ROAD SAFETY MANAGEMENT PLANNING, DESIGN & OPERATION TOOLS

WELCOME TO THIS WORLD ROAD ASSOCIATION GUIDE


THE NEW ROAD SAFETY MANUAL (RSM) IS DESIGNED TO HELP COUNTRIES AT EVERY STAGE OF INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT TO FULFILL ROAD SAFETY OBJECTIVES.

It is aligned with key pillars for the [United Nations Decade of Action for Road Safety 2011-2020](#):

- **Pillar 1:** Road Safety Management;
- **Pillar 2:** Safer Roads and Mobility;
- **Pillar 4:** Safer Road Users.

ARE YOU A RESEARCHER, A STUDENT OR A PROFESSIONAL?

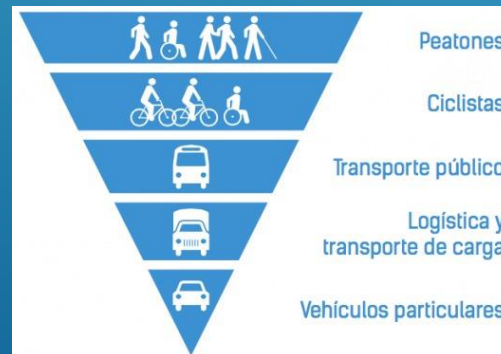
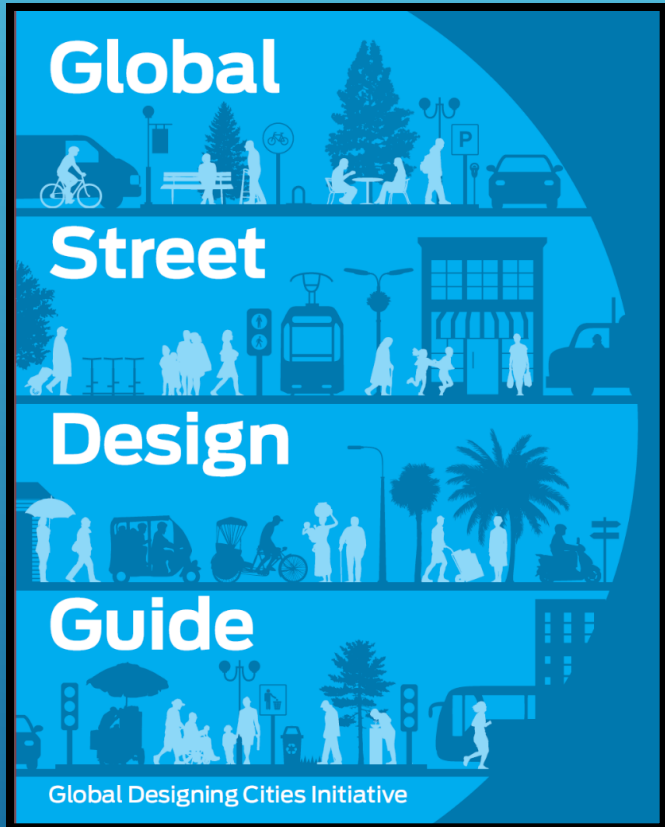
CREATE YOUR FREE ACCOUNT TO ACCESS THE ADDITIONAL MEDIA MATERIALS AND RECEIVE ALERTS WHEN NEW CONTENTS ARE PUBLISHED.



REGISTER

<http://roadsafety.piarc.org/en>

ESPACIOS URBANOS



PEATONES



Aceras



**Cruces
peatonales**



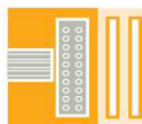
**Islas de refugio
peatonal**



**Extensiones de
aceras**



**Rampas
accesibles**



**Guías para no
videntes**



**Islas de refugio
Señales e
indicadores de
destino**



**Semáforos
peatonales con
temporizador**



Iluminación



Asientos



Fuentes de agua



**Protección del
clima**



Bordillos



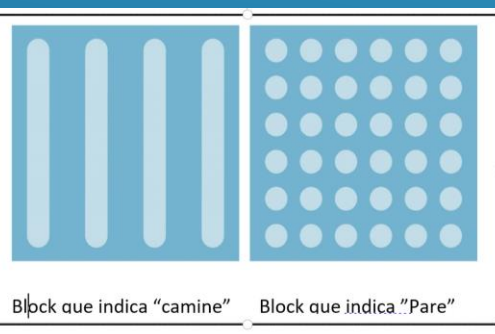
**Recipientes
para basura**



**Frentes de
edificios activos**



**Árboles y
paisajismo**





CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO URBANO

CONSIDERACIÓN DE LOS USUARIOS Y CONTEXTO COMERCIAL





El sistema debe estar diseñado acorde a la capacidad humana y su tolerancia física frente a la violencia externa.



VISIÓN CERO: UNA POLÍTICA INNOVADORA EN SV (SUECIA)

3 SALUD Y BIENESTAR



ODS 3: Garantizar una vida sana y promover el bienestar de todos a todas las edades

Meta 3.6: De aquí a 2020, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo

11



ODS 11: Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles

Meta 11.2: De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad



- ¿Podremos cuando se acerque el 2030 mostrar con orgullo que somos un país capaz de lograr una realidad diferente?
- La respuesta en las manos de quienes estamos aquí.



MUCHAS GRACIAS !!!

Ing. Juan Emilio Rodríguez Perrotat
Consultor internacional especialista en infraestructura y seguridad vial
E- mail: ingjerp@gmail.com
Skype: ingjerp
Celular: +54 9 11 68408774