



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación



LA SINIESTRALIDAD VIAL EN EL MUNDO

Contexto global



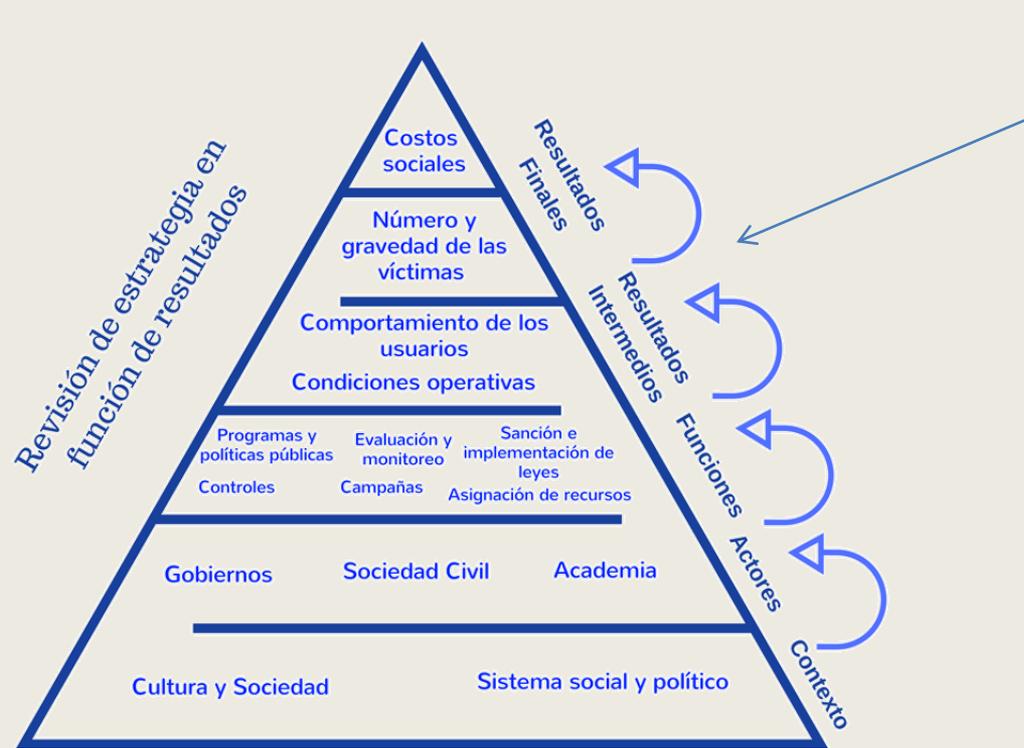
EPIDEMIA

- **1,35 millones de personas mueren al año** por accidentes de tránsito, y **entre 20 y 50 millones sufren lesiones no mortales**, siendo una causa importante de discapacidad en el mundo.
- Es la **primera causa de muerte** en los niños y jóvenes entre **5 y 29 años**.
- **93% de las muertes** tienen lugar en los países de ingresos bajos y medios.
- **50% de las víctimas fatales** totales por siniestros viales corresponden a **“usuarios vulnerables de la vía pública”**
- Los accidentes de tránsito **cuestan a la mayoría de los países el 3% de su PBI**.



LA SINIESTRALIDAD VIAL EN ARGENTINA

La cadena de resultados en seguridad vial



Factores externos
Exposición al tránsito

Fuente: Elaboración propia en base a OMS (2010)

Se mantiene estable la mortalidad en los últimos 3 años.

VÍCTIMAS FATALES HASTA LOS 30 DÍAS: EVOLUCIÓN 2016-2018 – Total País

Cantidad de víctimas fatales
ocurridas por siniestros viales



Tasa de mortalidad
(víctimas fatales por cada 100.000 habitantes)



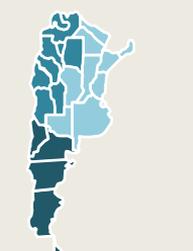
Aumento de factores de exposición al tránsito: población y parque vehicular

Crecimiento poblacional diferenciado por segmento etario y región.



Variación según tramo etario:

| | |
|---------------|--------|
| 0 a 14 años | -0.61% |
| 14 a 64 años | +30% |
| 65 o más años | +94% |

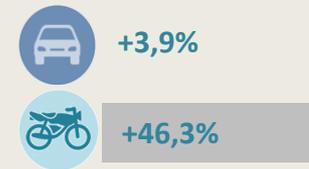


Variación según región:

| | |
|-----------|------|
| CABA | +1% |
| Cuyo | +33% |
| NEA | +28% |
| NOA | +35% |
| Pampeana | +29% |
| Patagonia | +56% |

Crecimiento del parque vehicular diferenciado por tipo de vehículo y región.

Evolución 2013-2018



Composición actual (2018)



Composición según región (2018):

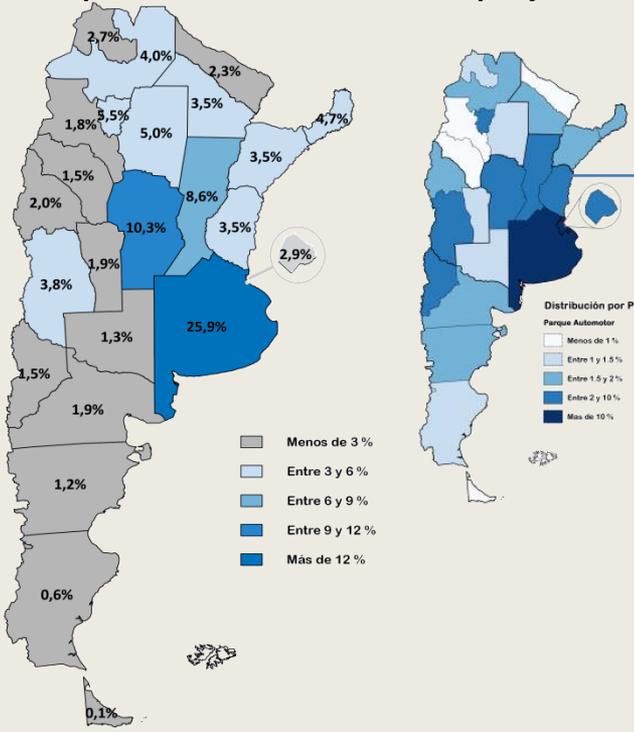


| | | |
|-----------|-------|-------|
| CABA | 84,0% | 13,0% |
| Cuyo | 65,6% | 33,0% |
| NEA | 43,0% | 55,7% |
| NOA | 47,2% | 51,4% |
| Pampeana | 68,6% | 29,6% |
| Patagonia | 80,5% | 17,9% |

Variación de la población 2010-2040 - INDEC

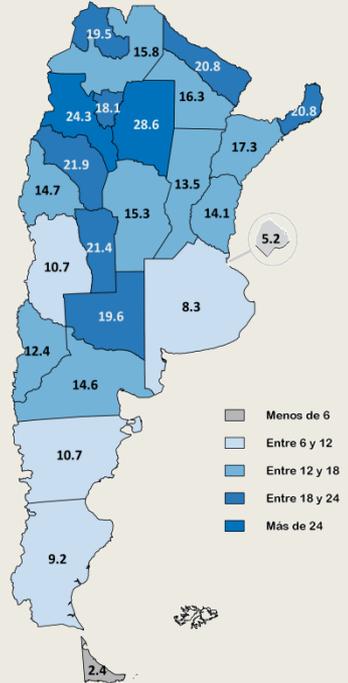
Mayor cantidad de víctimas fatales en la zona centro del país; pero en términos relativos las tasas de mortalidad son más elevadas en el norte argentino

Participación de las víctimas fatales por jurisdicción. Año 2018.



41,6 % parque vehicular registrado en zona centro (+ AMBA)

Tasa de mortalidad de las lesiones de tránsito por jurisdicción. Año 2018.



Composición parque vehicular: 54,1% parque de motos en zona norte



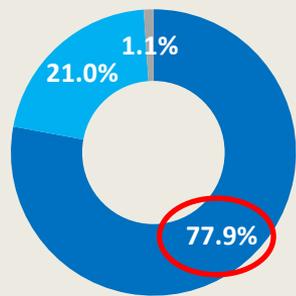
Fuente: Elaborado en base a la información reportada por las 24 jurisdicciones a la DNOV.

Los hombres, los jóvenes de 15 a 34 años y los usuarios de motovehículos se mantienen como el perfil más vulnerable.

Características de las víctimas fatales.

Total país. En porcentaje. Año 2018.

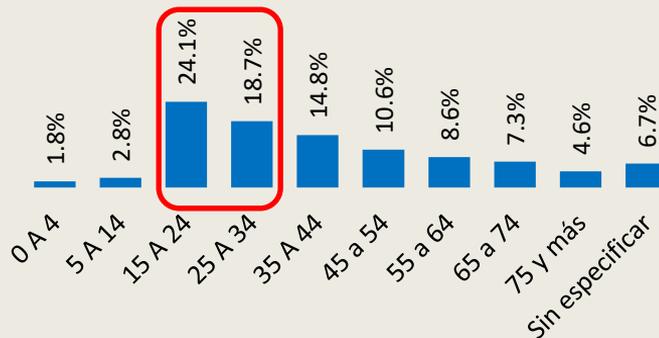
▶ Víctimas fatales según sexo.



■ Hombres ■ Mujeres ■ Sin especificar

Base: 5.215 víctimas fatales – 23 jurisdicciones (no se incluye Misiones al no informar este dato)

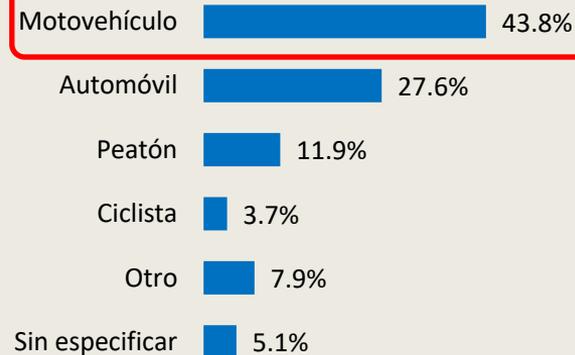
▶ Víctimas fatales según edad.



Base: 5.472 víctimas fatales – 24 jurisdicciones

Se consolida el usuario de motovehículo como la principal víctima de la siniestralidad vial.

▶ Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía.

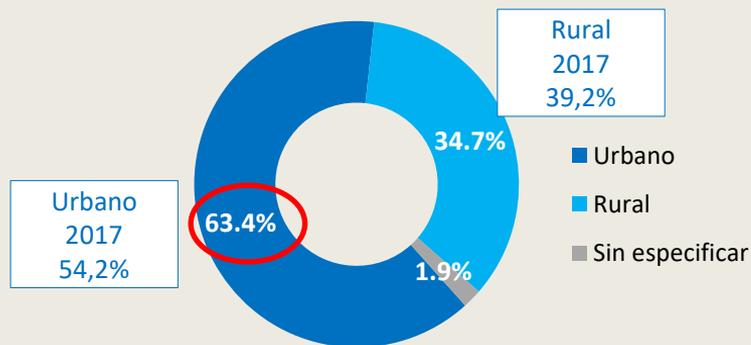


Base: 5.366 víctimas fatales – 23 jurisdicciones (no se incluye San Luis al no informar este dato)

Menor presencia de víctimas fatales en zona rural (rutas y caminos rurales).

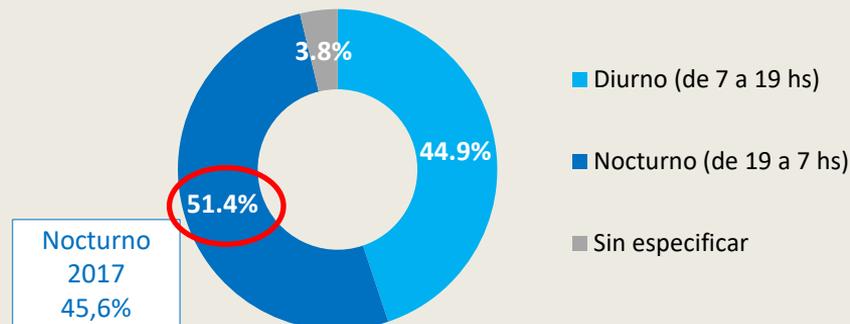
Víctimas fatales hasta los 30 días según zona y horario de ocurrencia del siniestro. Total país. En porcentaje. Año 2018.

▶ Víctimas según zona de ocurrencia.



Base: 3.126 víctimas fatales – 20 jurisdicciones (No se incluyen PBA, Córdoba, Misiones ni Río Negro al no informar este dato)

▶ Víctimas según horario de ocurrencia.



Base: 5.611 víctimas fatales – 24 jurisdicciones

¿Cuáles fueron los costos sociales de la siniestralidad vial en Argentina en el año 2017?



EL COSTO ESTIMADO EN PESOS DE LA SINIESTRALIDAD VIAL FUE DE:

\$175,6 mil millones

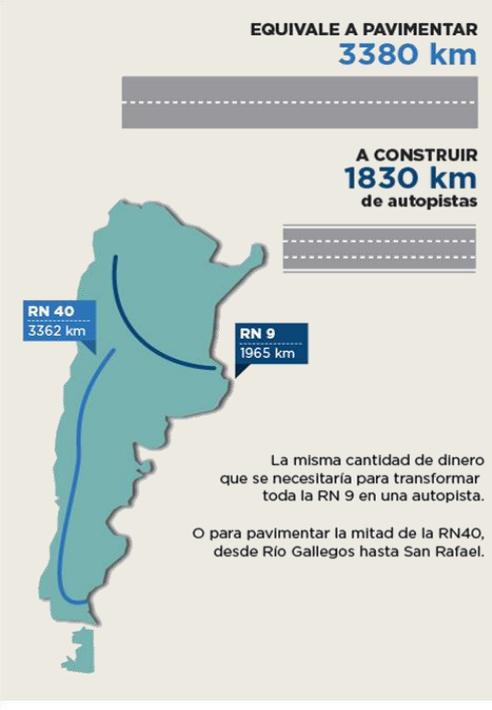
de \$ ARs corrientes de 2017



REPRESENTA

1,7%

del producto bruto interno de la República Argentina





Comportamiento de riesgo: Uso del cinturón de seguridad y SRI

Uso del cinturón de seguridad según posición. Total país. En porcentaje.



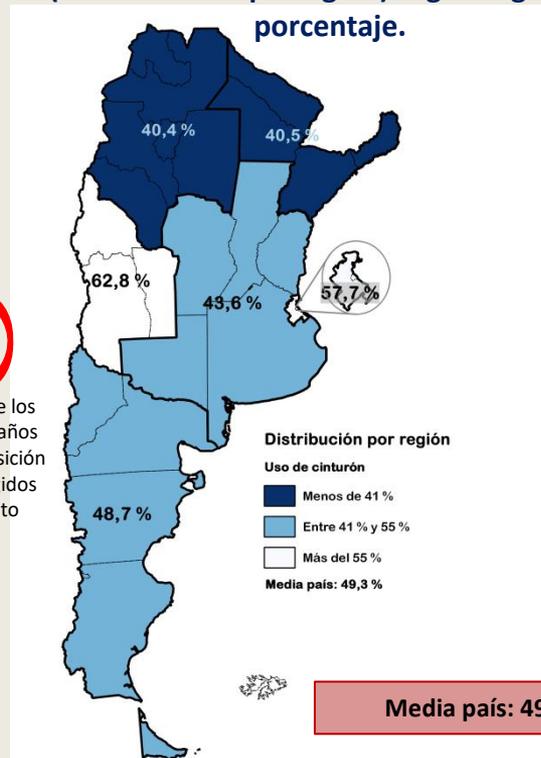
Fuente: DNOV – Estudio observacional 2018

Uso de cinturón de seguridad (%) – conductor (países latinoamericanos y EEUU)



Sólo el 26,4% de los menores de 10 años circulan en la posición trasera y protegidos por el elemento correcto.

Uso del cinturón de seguridad (total vehículo protegido) según región. En porcentaje.



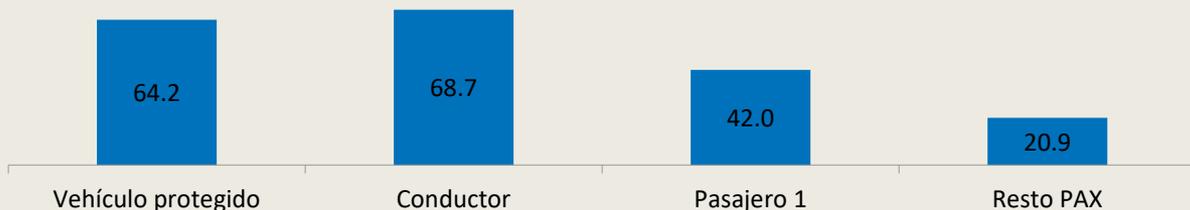
Distribución por región
Uso de cinturón
■ Menos de 41 %
■ Entre 41 % y 55 %
■ Más del 55 %
Media país: 49,3 %

Media país: 49,3%

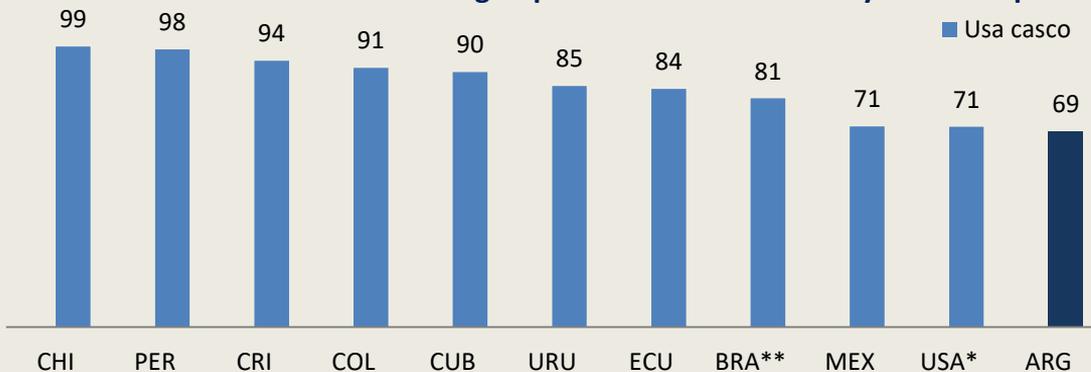


Comportamiento de riesgo: uso del casco

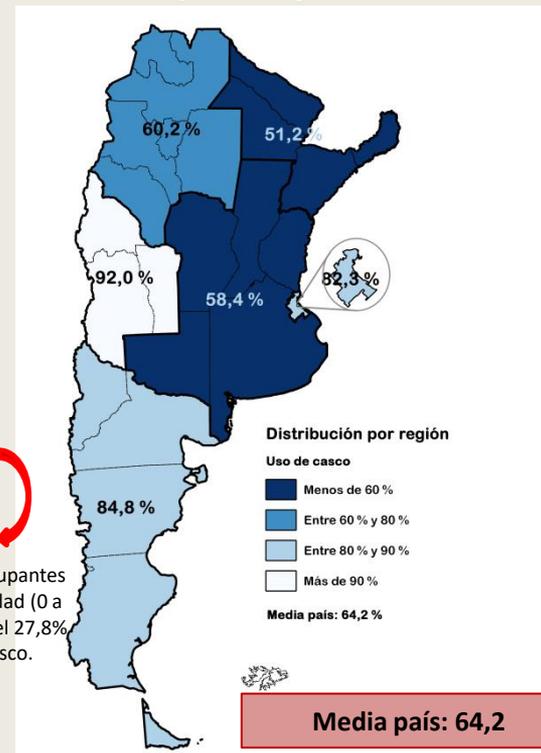
Uso del casco según posición. Total país. En porcentaje.



Uso del casco del conductor según países de Latinoamérica y EEUU. En porcentaje.



Uso del casco (total vehículo protegido) según región. En porcentaje.



Del total de ocupantes menores de edad (0 a 17 años), sólo el 27,8% utiliza el casco.

Media país: 64,2

Comportamiento de riesgo: Exceso de velocidad

TRAVESÍAS URBANAS

Superan los 60 Km/h permitidos en 124 travesías urbanas observadas de todo el país (2016)

Transporte Público



55%

Vehículos Pesados



53%

Autos Particulares



44%

RUTAS NACIONALES

Superan la velocidad permitida en 1065 puntos de observación de rutas nacionales de todo el país (2015-2017)

Max.
90km/h



47%

Max.
80km/h



44%

Max.
110km/h



23%

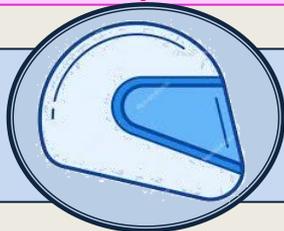
El comportamiento vial según género y edad



❖ 8 de cada 10 conductores (autos y motos) son **hombres**.



1. Las mujeres usan el cinturón más que los hombres.
2. Cuando la persona que conduce es una **mujer**, el resto de los ocupantes van más protegidos con los **elementos de seguridad correspondientes** (cinturón de seguridad y/o SRI).



❖ En vehículos de dos ruedas los **hombres utilizan el casco** en mayor proporción que las mujeres.

❖ Los hombres consumen alcohol y luego conducen un vehículo en mayor proporción que las mujeres; y también reportan exceder la velocidad permitida en mayor medida que éstas

A menor edad del conductor, menor es el uso de cinturón o el casco y mayor el consumo de alcohol previo a la conducción. Esto muestra que **los jóvenes tienden a protegerse menos y transgredir más.**

Ante este diagnóstico...¿cuáles son los desafíos de gestión en Argentina?

**Mejorar
vigilancia de
las normas**

- ✓ Controles eficientes
- ✓ Sanciones efectivas

**Sistema de
creencias en
torno a la
seguridad vial**

- ✓ Deconstrucción de creencias y sesgos
- ✓ Educación vial no tradicional con enfoques persuasivos y no informativos

**Modificar el
contexto**

- ✓ Intervenciones de bajo costo para modificar conductas
- ✓ Diseño de vías para modificar las percepciones en relación a la velocidad

**Foco en
poblaciones /
zonas de
mayor riesgo**

- ✓ Motociclistas
- ✓ Jóvenes
- ✓ Niños
- ✓ Norte argentino

**Si quieren profundizar más sobre la situación
de la seguridad vial en Argentina**

martes 18 de junio a las 11hs

Auditorio de la ANSV

(Av. Corrientes 1615, piso 2)

Todos los estudios mencionados están cargados en nuestra página web:

<https://www.argentina.gob.ar/seguridadvial/observatoriovialnacional>

Muchas gracias.



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación