

DÍA DE LA SEGURIDAD EN EL TRÁNSITO

Conductores que
conduzcan...!!!



El buen conductor, no debe inhibirse
ni perder el dominio del vehículo.

El buen conductor, no debe inhibirse ni perder el dominio del vehículo..

Art. 50. El conductor debe circular siempre a una velocidad tal que, teniendo en cuenta su salud, el estado del vehículo y su carga, la visibilidad existente, las condiciones de la vía y el tiempo y la densidad del tránsito, tenga siempre el total dominio de su vehículo y no entorpezca la circulación. De no ser así deberá abandonar la vía o detener la marcha.

Comportamiento y armonía social en la VIA PUBLICA

Comportamiento y armonía social en la VIA PUBLICA

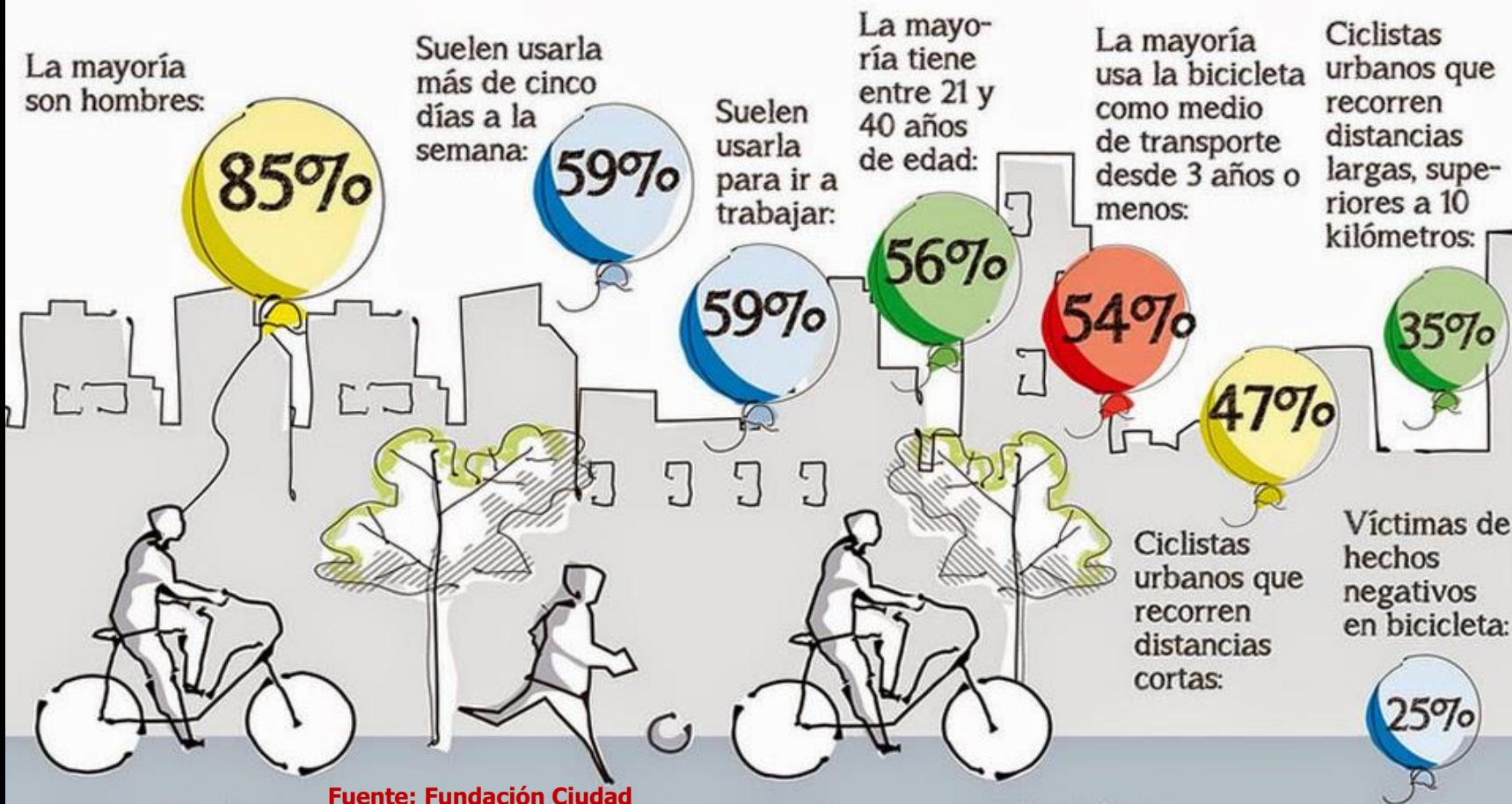
Convivencia entre conductores de
vehículos automotor y los usuarios
vulnerables (niños, ancianos, ciclistas y
otros)

Modificación de conductas!!!

Un cambio de paradigma parece imposible, sin embargo es IMPRESCINDIBLE...

Para ello, por favor, consideremos:
PERSUASION mediante transmisión de conocimientos prácticos y teóricos.
O... CASTIGO Y RECAUDACION.

Así son los ciclistas urbanos de América Latina



Fuente: Fundación Ciudad Humana, El Tiempo

Comportamiento irregular en la vía pública por parte de algunos blancos sociales



Comportamiento irregular en la vía pública por parte de algunos blancos sociales



Los chicos

Al inmiscuirse en el flujo motorizado, el riesgo le aumenta 100 veces.

Su presencia es inevitable, sobre todo en el medio rural y suburbano; cuando están en grupo, el peligro aumenta.

Comportamiento irregular en la vía pública por parte de algunos blancos sociales

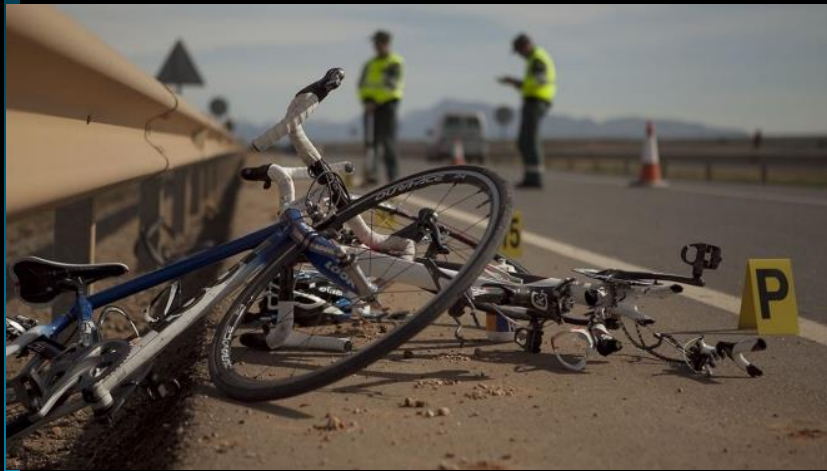
Usos incompatibles



Comportamiento irregular en la vía pública por parte de usuarios transgresores:

- **Distracción por celular**
- **Cruces en puntos de conflictos a mayor velocidad de la permitida o sin respetar prioridades**
 - **Conducción temeraria**
 - **Carencia de percepción de riesgo**
 - **Excesos de velocidad, drogas, etc**
 - **Sentidos disminuidos en ancianos y niños**
- **Choferes de Camiones que desafían la física...**

vulnerabilidad de niños y ciclistas



ESTUDIOS REALIZADOS en 2003 CON LA DIRECCION DEL INGENIERO BUSTOS EN LA UTN (caecyt) comprobamos que los niños hasta 11 años cuya etapa de desarrollo de reflejos está en plena evolución, sucede algo digno de mencionar: Los niños caminan por la vereda y ven un vehículo de gran porte que se dirige hacia ellos, entran en pánico por su error de cálculos y en lugar de mantenerse en la vereda, corren desesperados hacia donde hay espacio: la calle... El conductor jamás imagina que un niño aparezca sorpresivamente delante de su paragolpes y ya es tarde. Esta información está ausente en los exámenes de Licencias de Conducir. Sólo la incorporan aquellos que la experimentan o quienes participamos en la actividad académica relacionada a Siniestros Viales. Mismo ejemplo para quienes INGRESAN a la Vía Pública en reversa/marcha atrás.

SUGERENCIA PARA VACACIONES ESCOLARES: Con los chicos (3 a 6) desarrollar las reglas básicas de Educación y Cultura Vial. Con esta acción inicia el ciclo de Comportamiento social para uso responsable de la Vía Pública. Preparación previa a la obtención de Licencia de Conducir.

Los niños NO DEBEN utilizar la calle como espacio apto para el juego. Deben crearse espacios libres y **áreas peatonales** para el juego, que deben estar bien aislados del tránsito vehicular. Responsabilidad de Padres y Trabajo de Planificadores viales del Estado.-

Los niños deben **CIRCULAR** siempre acompañados, **TOMADOS** de la mano de un adulto y **por la parte interna de las aceras**. No debe permitirse que corra por sí mismo, ni aun cuando se circule cómodamente por la acera.



Estimados.

La diapositiva anterior, refleja el centro de mi tarea como Director de Licencias del Municipio DEL PILAR PBA por espacio de 6 meses. Desde 1ro de Febrero hasta mediados de Agosto de 2016.-

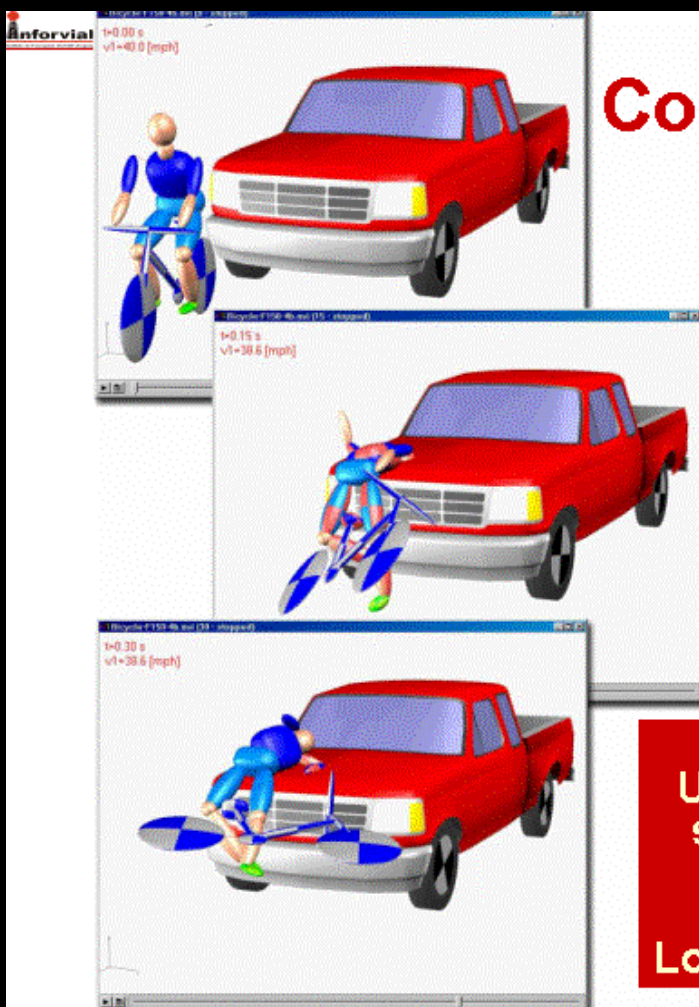
Vulnerabilidad de los ciclistas

**La terrible
colisión
lateral**



**Hay que evitarla como sea.
No importa quien tenga
la preferencia porque
mata con suma facilidad.**

Vulnerabilidad de los ciclistas



Colisión de alcance

Por lo general es fruto del apuro por “*sacarse de encima*” al ciclista adelantándolo sin distancia de seguridad suficiente

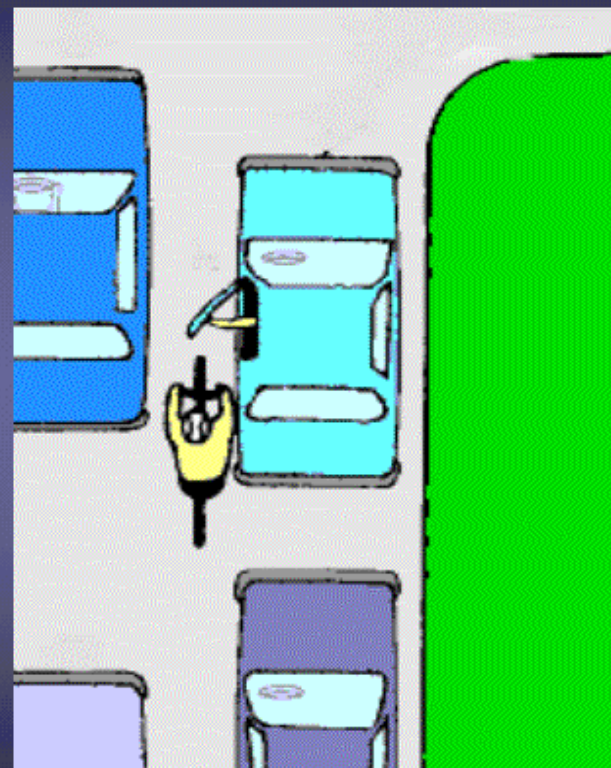
También la distracción y la absorción visual son causas frecuentes.

Un impacto a 46,5 Km h, es suficiente para enviarlo al piso 13 de un edificio

Los efectos son devastadores

Responsabilidad compartida

Método de eliminación de ciclistas



Si Ud. fuera el Juez: ¿ a quien condenaría ?

Responsabilidad compartida

3 encierros "clásicos"

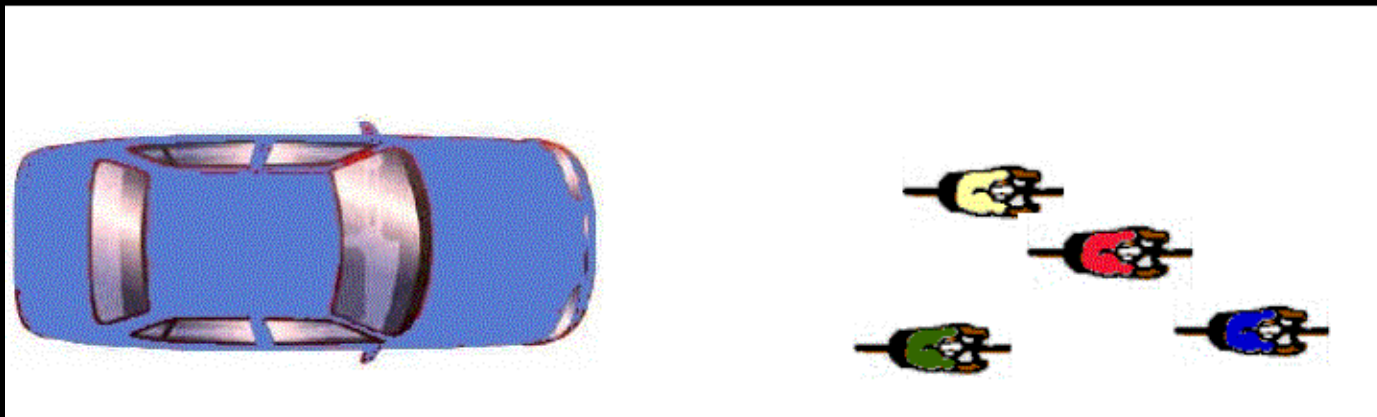


Responsabilidad compartida



UN DILEMA COTIDIANO

- La vía es angosta e insuficiente
- Los ciclistas circulan incorrectamente
- Usted está apurado



- Tratar de pasar entre ellos es un gran riesgo
 - Usted está furioso porque llegará tarde
 - El siniestro dependerá de lo que haga
- ¿ Se animará a acelerar ?**

Responsabilidad compartida

OTRO DILEMA COTIDIANO

- El ciclista circula a contramano
- Ud. no sabe hacia que lado se volcará



- ¿ Ud. mantendrá la misma velocidad ?
- ¿ Ud. se detendrá a esperar lo que decida ?

El siniestro dependerá de

Responsabilidad compartida



El temido momento de la verdad **ADELANTANDO AL CICLISTA**

Es un serio riesgo porque:

- 1 – El ciclista no ve hacia atrás
- 2 - Puede desviarse o el vehículo rozarlo si no guarda distancia lateral de seguridad suficiente
- 3 – El movimiento genera torbellinos que pueden desequilibrarlo, sea lanzándolo o atrayéndolo hacia la estructura del automóvil
- 4 – Las consecuencias de la caída o el choque en estas circunstancias tienden a ser muy graves

Ámbitos de potenciales conflictos



Ámbitos de potenciales conflictos

Áreas urbanas, cuando no están tratadas convenientemente



Ámbitos de potenciales conflictos

Travesías Urbanas, cuando no están tratadas convenientemente



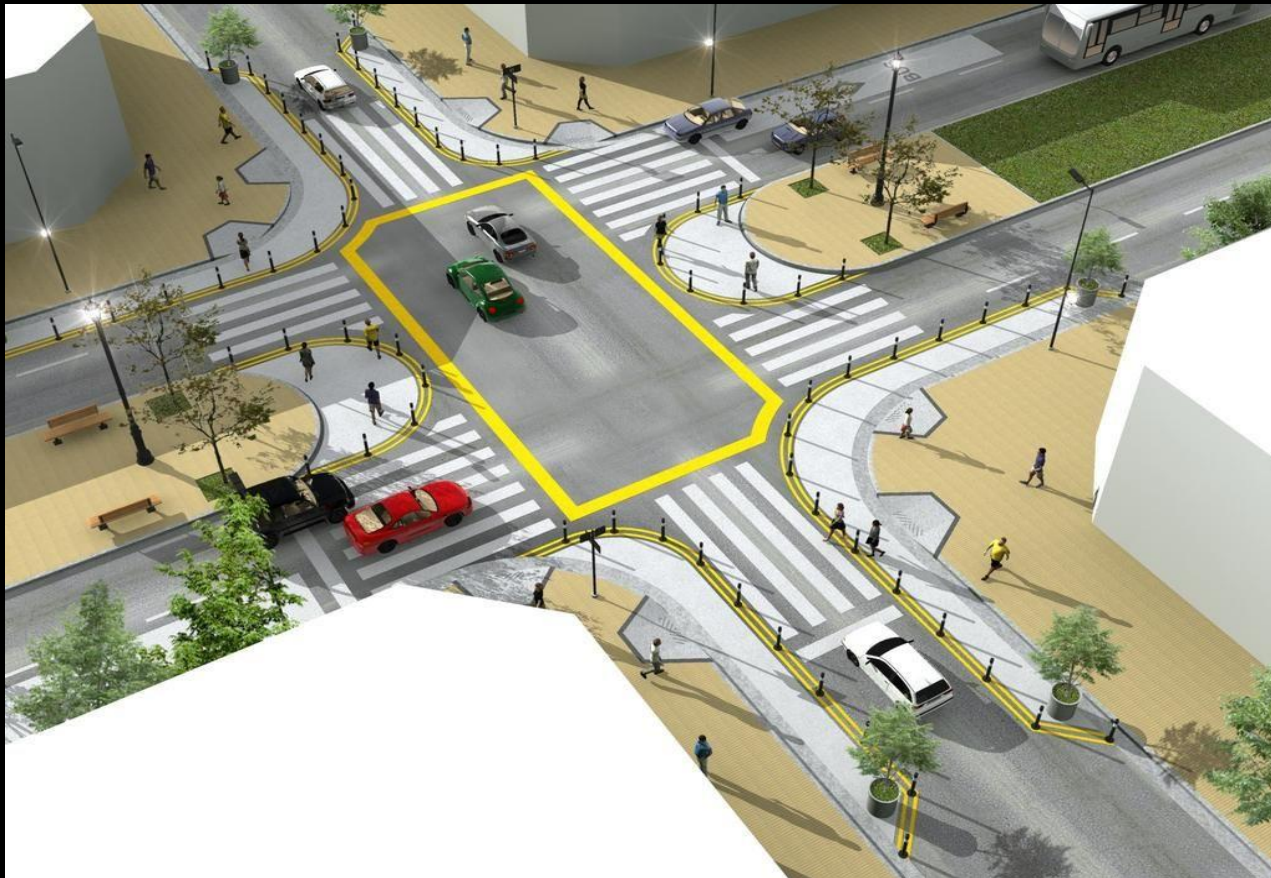
Ámbitos de potenciales conflictos

Intersecciones , cuando no están tratadas convenientemente



Ámbitos de potenciales conflictos

Propuestas de intervención Urbana, cuando no están tratadas convenientemente



Funcionarios de políticas públicas
referidas a la movilidad sustentable,
que deban conducir acciones de
Planificación Vial Urbana...

Autoridades de políticas públicas referidas a la movilidad sustentable, que deban conducir acciones de Planificación Vial Urbana...

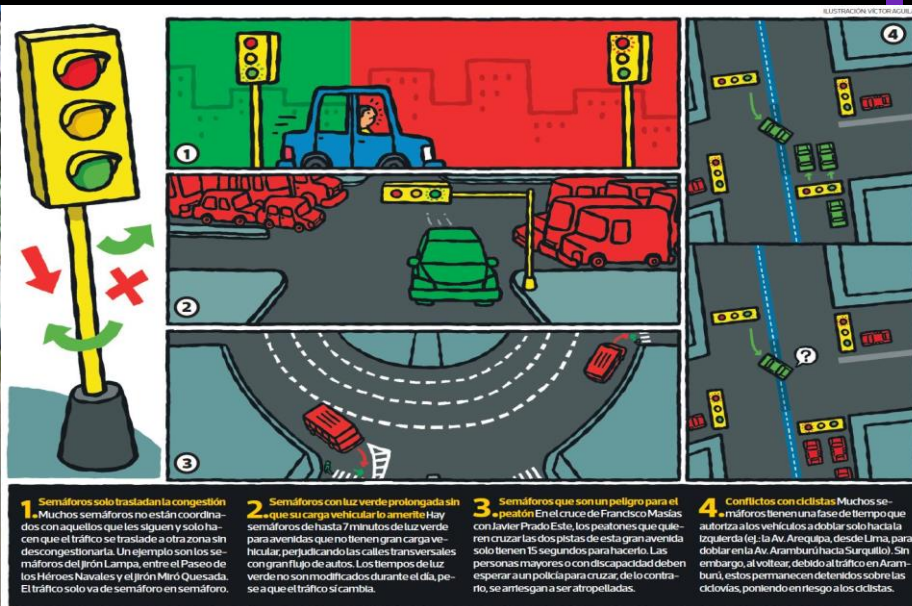
... aportando los medios, vías expeditas para garantizar la segura y sana convivencia en el tránsito. Evitando así la DESINTEGRACION FAMILIAR provocada por siniestros viales evitables.

Planificación Vial: Materia sin resolver en la mayoría de los Municipios Argentinos

3 Ejemplos: Se colocan tachas en cruces de arterias y sin tener en cuenta prioridades de paso y roturas a vehículos. Semáforos vehiculares que no están coordinados sobre avenidas.

Giros a la izquierda desde carril rápido con fuerte exposición de riesgo.

Teniendo en cuenta que el carril de la derecha es carril de giro, detención, menor velocidad o ascenso y descenso. El de Izquierda es para conflictos: De mayor velocidad o adelantamiento.-



Tratamiento de ciclo vías y biciesendas



Tratamiento de ciclo vías y biciesendas

Vías exclusivas, convenientemente segregadas



A modo de conclusión

- **Educación Vial**: Es el conocimiento e ilustración de la Ley Nacional de Tránsito y símbolos viales.
- **Seguridad Vial**: Es el conjunto de normas técnicas y jurídicas para evitar siniestros viales.
- **Cultura Vial**: Es la escala de valores y principios personales que nos permitirá convivir en la Vía Pública.

A modo de conclusión

- Conductor que conduce: Debe ser quien esté formado adecuadamente mediante una transversal Educación Vial, posea una profunda Cultura Vial e incorpore lo que es vivir la Seguridad Vial, con alto desarrollo de la percepción del riesgo.
- También deben regir estos conceptos, para los responsables del Tránsito y la Planificación Urbana de Argentina.-

**SU ATENCION, POR FAVOR:
PARA FORMAR CONDUCTORES QUE CONDUZCAN, TENEMOS
EL DEBER MORAL E INSTITUCIONAL DE CONVOCAR A
DOCENTES PARA ENSEÑAR A CONDUCIR.**

Agradezco a las Autoridades de la ASOCIACION ARGENTINA DE CARRETERAS por considerar mi labor docente desde 1976. También a las Autoridades de la LEGISLATURA PORTEÑA.

¡Gracias por vuestra atención!

Agustín Rodolfo DE LA PRECILLA

Consultora Vial SJ . Sistema CESAR® www.vialidadhoy.com

*** Lamento la pérdida de 5.472 personas durante 2018 por SINIESTROS VIALES.-**

- Mi agradecimiento personal al **Arquitecto Lavecchia** quién me distinguió mediante el **COCENTRAN** hace ya muchos años. Hoy estoy aquí gracias a su consideración.
- **Un recuerdo especial a la memoria de mi profesor y amigo:**

Ing. Nelson Bustos.-