

CARRETERAS

ASOCIACIÓN ARGENTINA DE CARRETERAS

ÚLTIMAS NOVEDADES



**XVIII CONGRESO ARGENTINO
de Vialidad y Tránsito**



DEL 26 AL 28 DE SEPTIEMBRE 2022
HOTEL HILTON BUENOS AIRES - ARGENTINA



CONGRESO

XVIII Congreso de Vialidad
y Tránsito



ENTREVISTA

Gustavo Arrieta



**CARRETERAS
EN EL MUNDO**

La Ruta Europea E18

ABRIL
2022

245

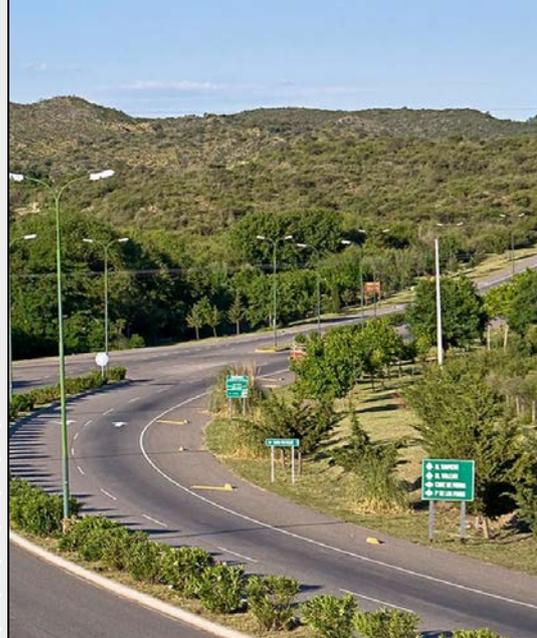
Sección Principal

-  **04.** Editorial
-  **09.** Próximos Eventos
-  **10.** XVIII Congreso de Vialidad y Tránsito
-  **14.** Entrevista a Gustavo Arrieta
-  **22.** Nuestros Socios:
 - CADECI
 - Rovella Carranza
-  **28.** La Ruta Europea E18
-  **36.** Breves
-  **37.** Obituario

- 42.** Mejoramiento de caminos rurales mediante “desgomado de soja”.
- 52.** Metodología para el control de calidad de áridos en canteras.
- 58.** Evolución de parámetros mecánicos en mezclas asfálticas en función de la modificación del cemento asfáltico.

www.aacarreteras.org.ar

Sección Técnica



CARRETERAS

ASOCIACIÓN ARGENTINA DE CARRETERAS

Año LXVI - Número 245
Abril 2022

Director Editor Responsable:
Ing. Nicolás Berretta

Diseño y Diagramación:
ILITIA Grupo Creativo
ilitia.com.ar

Edición Digital

CARRETERAS, revista técnica, digital en la República Argentina, editada por la **Asociación Argentina de Carreteras** (sin valor comercial).

Propietario:
Asociación Argentina de Carreteras
CUIT: 30-53368805-1

Registro de la Propiedad Intelectual
(Dirección Nacional del Derecho de Autor): 519.969

Ejemplar Ley 11.723

AAC

ASOCIACIÓN ARGENTINA
DE CARRETERAS

Dirección, redacción y administración:
Paseo Colón 823, 6º y 7º Piso (1063)
Ciudad Autónoma de Buenos Aires,
Argentina.
Tel./Fax: 4362-0898 / 1957

✉ info@aacarreteras.org.ar

🌐 www.aacarreteras.org.ar

 aacarreteras.org.ar

 [aacarreteras](https://www.instagram.com/aacarreteras)

EDITORIAL

Comenzamos un nuevo año **LLENO DE DESAFÍOS Y TRABAJO**

Un nuevo año ha comenzado y será uno muy importante para la **Asociación Argentina de Carreteras**, lleno de hechos trascendentes, como la celebración de nuestro **70º aniversario** y la realización del **XVIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito**.

El 21 de julio de 1952 se creaba la **Asociación Argentina de Carreteras** y durante 70 años desarrollamos actividades tanto en el campo de la capacitación, innovación y transferencia de tecnología, como en la presentación de ideas, propuestas y sugerencias frente a los diferentes actores públicos y la sociedad en general.

También impulsamos la realización de las mejores obras en forma sostenible y planteamos la problemática de la seguridad vial, la conservación de nuestra red vial y muchas otras actividades, siempre con la mirada puesta en un único

y permanente desafío, que se resume en nuestro lema: **POR MÁS Y MEJORES CAMINOS**.

La asociación ha fomentado, durante toda su vida, el desarrollo de una red vial de calidad que llegue a todos los rincones del país en forma segura y ágil, impulsando los caminos primarios, secundarios y rurales.

Tenemos una red pavimentada de aproximadamente 80.000 kilómetros, entre vías nacionales y provinciales; una red mejorada de 47.000 kilómetros, 115.000 kilómetros de tierra y alrededor de 350.000 kilómetros de caminos terciarios o rurales, de los cuales no hay un relevamiento que nos dé una definición cierta.

Toda esta red representa un importante capital que debemos mantener y mejorar, para esta y para las próximas generaciones. En un país tan extenso y en el que un 93% de las cargas se transportan por camión, es in-



Ing. Nicolás Berretta

Presidente de la Asociación Argentina de Carreteras



“Es importante planificar las obras con un período no menor a diez años, estableciendo un orden de prioridades y los recursos económicos necesarios”.

dudable que nuestra economía pasa por las carreteras, a las que además debemos sumarle el aspecto social, de conexión, de educación, salud y turístico.

Es importante, entonces, planificar las obras, tanto de ampliación como de mantenimiento, con un período no menor a diez años, estableciendo un orden de prioridades y teniendo en cuenta que la organización y ejecución de las obras debe contar con los recursos económicos necesarios.

Por esto, desde la asociación siempre hemos planteado que la construcción y el mantenimiento de la red vial argentina debe ser una cuestión de Estado y, por lo tanto, corresponde que sea atendida en forma sistemática y sin permanentes cambios de política según el gobierno que esté de turno.

Otro aspecto significativo para la asociación es la seguridad

vial, elemento de vital importancia si tenemos en cuenta que son más de 6.000 personas las que fallecen anualmente en las calles y caminos del país, a lo que debe sumarse un número importante de heridos.

Mucho se ha avanzado. La creación de la Agencia Nacional de Seguridad Vial ha sido un acierto, pero se observa que las tasas de accidentes y muertos en incidentes de tránsito no paran de crecer a pesar de las múltiples y variadas acciones que se implementan en la vía pública para dar solución a este flagelo.

Consideramos que en nuestro campo, el de las carreteras, las auditorías de seguridad vial en todo el proceso, desde el proyecto y construcción de las obras, como así también de las rutas en servicio, es un tema fundamental a implementar, generando infraestructura más segura.

En otro orden de cosas, y luego de seis años de ausencia debido a que la pandemia nos obligó a reprogramarlo de su fecha original, en este 2022 nos volveremos a encontrar en el **XVIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito**, que realizaremos en forma presencial, del 26 al 28 de septiembre, en el Hotel Hilton de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Va a ser, sin lugar a duda, el evento más importante de la actividad vial en América Latina, con expositores extranjeros y nacionales que brindarán todo su conocimiento, como ya es costumbre en nuestros congresos.

En esta edición presentaremos innumerables conferencias especiales, más de 150 trabajos técnicos realizados por profesionales de Argentina y del resto del mundo y brindaremos la mejor tecnología a través de la **ExpoVial 2022**.



“La construcción y el mantenimiento de la red vial argentina debe ser una cuestión de Estado, sin permanentes cambios de política según el gobierno que esté de turno”.

Instituciones amigas, como el Instituto del **Cemento Portland Argentino**, **ITS Argentina** y la **Comisión Permanente del Asfalto**, serán partes integrantes de este **XVIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito**, organizando en este marco un **Seminario Internacional de Pavimentos de Hormigón** y un **Simposio del Asfalto**, que enriquecerán las temáticas a tratar y la convocatoria de este encuentro.

También, como parte del programa técnico del congreso, se realizará un **Seminario Internacional** junto a la **Asociación Mundial de la Carretera (PIARC)**, que estará dedicado al **Transporte de Mercancías, la Operación de Redes de Carreteras y los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)**, lo que contribuirá para que sea un congreso de altísimo nivel técnico y con las últimas novedades del sector.

Este **XVIII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito** será el

foro ideal de debate, de intercambio de conocimientos y de análisis de información vinculada al sector. Y así todos los participantes podrán adquirir, en un único evento, conocimientos relevantes y actualizados de lo que acontece en el sector de la carretera.

Por todo esto, invitamos a todos los profesionales y técnicos, docentes, estudiantes, investigadores, empresarios, consultores y funcionarios de todos los niveles, tanto nacionales como de toda la región latinoamericana, a ser parte del gran evento del año.

Antes de finalizar, quiero tomarme unas pocas líneas para recordar y homenajear al Ing. Mario Jorge Leiderman, quien falleció en febrero pasado. Mario fue un gran profesional, referente indiscutido de la seguridad vial en nuestro país y un incansable colaborador de la **Asociación Argentina de Carreteras** durante toda su vida. Deja una huella

que guiará a los actuales y futuros profesionales en el ámbito de la ingeniería de caminos y especialmente en todo lo relativo a la seguridad vial.

Como expresé al comienzo, este será un año muy importante para la Asociación Argentina de Carreteras. Por ello, confío en que todos los que son parte del sector vial y del transporte nos estarán acompañando en cada una de las acciones que estamos emprendiendo, siempre trabajando con un mismo objetivo: **POR MÁS Y MEJORES CAMINOS.**

Ing. Nicolás Berretta
Presidente de la AAC